HYSBYSIAD O GYNNIG

GORCHYMYN CYNGOR SIR Y FFLINT (FFYRDD AMRYWIOL) (TERFYN CYFLYMDER 20MYA, 30MYA, 40MYA, 50MYA A THERFYNAU CYFLYMDER CENEDLAETHOL. FFYRDD CYFYNGEDIG A HEB GYFYNGIAD)

(A5104 A B5125 PENARLAG I FRYCHDYN) (TERFYN CYFLYMDER 30MYA, 40MYA A 50MYA) (DIWYGIAD RHIF 11) 202-

Mae Cyngor Sir y Fflint yn cynnig gwneud Gorchymyn drwy arfer ei bwerau dan Adran 82 (2) (a) a 84 Deddf Rheoleiddio Traffig Ffyrdd 1984, a Rhan IV Atodlen 9 y Ddeddf, a'r holl bwerau galluogi eraill, gyda'r effaith o ddiwygio Gorchymyn Cyngor Sir y Fflint (Ffyrdd Amrywiol) (20mya, 30mya, 40mya, 50mya a Therfynau Cyflymder Cenedlaethol. Ffyrdd Cyfyngedig a heb Gyfyngiad) 2023, i gyflwyno:

a) Terfyn cyflymder o 30mya ar:

B5125 Penarlâg i Frychdyn: o bwynt 100 metr i'r de-ddwyrain o'i chyffordd â Moor Lane, Penarlâg i bwynt 249 metr i'r de-orllewin o'i chyffordd â Moor Lane, Penarlâg.

Bydd y Gorchymyn arfaethedig, os bydd yn diddymu Atodlen 1 a 2 Gorchymyn Cyngor Sir y Fflint (A5104 and B5125 Penarlâg i Frychdyn) (Ffordd Gyfyngedig, 20mya, 40mya a Therfyn Cyflymder 50mya) 2023 yn ei gyfanrwydd a bydd Atodlen 3 a 4 yn aros yn ddigyfnewid a bydd yn cael ei gyfuno i Ngorchymyn Cyngor Sir y Fflint (Ffyrdd Amrywiol) (20mya, 30mya, 40mya, 50mya a Therfynau Cyflymder Cenedlaethol Ffyrdd Cyfyngedig a Heb eu Cyfyngu) 2023.

Ym mhob ystyr arall, bydd darpariaethau presennol Gorchymyn Cyngor Sir y Fflint (Ffyrdd Amrywiol) (20mya, 30mya, 40mya, 50mya a’r Terfynau Cyflymder Cenedlaethol. Ffyrdd Cyfyngedig a Heb Gyfyngiad) 2023 yn parhau mewn grym.

Gellir gweld copi o’r Hysbysiad, y Gorchymyn arfaethedig, ynghyd ag Atodlenni Mapiau yn dangos y darnau o ffyrdd y mae’r cynnig yn effeithio arnynt a datganiad o resymau’r Cyngor dros gynnig gwneud y Gorchymyn, yn Sir y Fflint yn Cysylltu, Llyfrgell Bwcle, Y Ganolfan Siopa, Bwcle, Sir y Fflint, CH7 2EF yn ystod oriau agor neu fe allwch eu gweld ar ein gwefan www.siryffint.gov.uk > Preswylwyr > Ffyrdd, Strydoedd a Theithio > Gorchmynion Rheoleiddio Traffig neu fe allwch wneud cais am gopi o’r dogfennau drwy e-bostio streetscene@flintshire.gov.uk neu drwy ffonio 01352701234.

Dylid anfon gwrthwynebiadau i’r Gorchymyn arfaethedig, yn ogystal â’r rhesymau dros eu gwneud, yn ysgrifenedig at yr unigolyn yn y cyfeiriad isod neu trwy e-bostio transportstrategyconsultation@flintshire.gov.uk (gan ddyfynnu’r cyfeirnod SS/JB/B5125/30mph/11) erbyn dydd Gwener 11 Ebrill 2025.

Dyddiedig Dydd Gwener 21 Mawrth 2025

Katie Wilby,
Prif Swyddog (Gwasanaethau Stryd a Thrafnidiaeth)
Neuadd y Sir,
Yr Wyddgrug,
Sir y Fflint.
CH7 6NF

Mae hyn yn disodli’r cynnig blaenorol, a hysbysebwyd ar 29 Tachwedd 2024.

DYDDIEDIG XX XXXX 202-

GORCHYMYN CYNGOR SIR Y FFLINT

A5104 A B5125 PENARLAG I FRYCHDYN

(FFYRDD AMRYWIOL) (20MYA, 30MYA, 40MYA, 50MYA A'R TERFYNAU CYFLYMDER CENEDLAETHOL. FFYRDD CYFYNGEDIG A FFYRDD HEB GYFYNGIAD)

(TERFYN CYFLYMDER 30MYA, 40MYA A 50MYA) (GWELLIANT 11) CYNGOR SIR Y FFLINT 202X

Katie Wilby

Prif Swyddog (Gwasanaethau Stryd a Chludiant),

Cyngor Sir y Fflint

Neuadd y Sir

Yr Wyddgrug

Sir y Fflint

CH7 6NF

GORCHYMYN CYNGOR SIR Y FFLINT
A5104 A B5125 PENARLAG I FRYCHDYN
(FFYRDD AMRYWIOL) (20MYA, 30MYA, 40MYA, 50MYA A’R TERFYNAU CYFLYMDER CENEDLAETHOL. FFYRDD CYFYNGEDIG A FFYRDD HEB GYFYNGIAD)

(TERFYN CYFLYMDER 30MYA, 40MYA A 50MYA) (GWELLIANT 11) CYNGOR SIR Y FFLINT 202X

Mae Cyngor Sir y Fflint (y cyfeirir ato o hyn ymlaen fel “y Cyngor”) wrth ddefnyddio’i rymoedd dan Adran 82 (2) (a) 84 a Rhan IV Atodlen 9 Deddf Rheoleiddio Traffig Ffyrdd 1984 (y cyfeirir ati o hyn ymlaen fel “Deddf 1984”) a phob grym arall sy’n galluogi ac ar ôl ymgynghori â Phrif Swyddog yr Heddlu yn unol â Rhan III Atodlen 9 Deddf 1984, yn gwneud y Gorchymyn canlynol:

ADRAN 1 – RHAGARWEINIOL

Enwi a chychwyn

1. Daw’r Gorchymyn hwn i rym ar xx xx 202- a gellir cyfeirio ato fel (GORCHYMYN CYNGOR SIR Y FFLINT A5104 A B5125 PENARLAG I FRYCHDYN (FFYRDD AMRYWIOL) (20MYA, 30MYA, 40MYA, 50MYA A’R TERFYNAU CYFLYMDER CENEDLAETHOL. FFYRDD CYFYNGEDIG A HEB GYFYNGIAD). (TERFYN CYFLYMDER 30MYA, 40MYA A 50MYA) (DIWYGIAD RHIF 11) 202-.

Darpariaethau Cyffredinol

2. Bydd Deddf Dehongli 1978 yn berthnasol ar gyfer dehongli’r Gorchymyn hwn gan ei fod yn berthnasol ar gyfer dehongli Deddf Seneddol.

3. Ac eithrio lle nodir yn wahanol, mae unrhyw gyfeiriad yn y Gorchymyn hwn at Erthygl neu Atodlen â rhif yn gyfeiriad at yr Erthygl neu'r Atodlen sy'n dwyn y rhif hwnnw yn y Gorchymyn hwn.

4. Ni fydd y darnau o ffyrdd a nodir yn Atodlen y Gorchymyn hwn bellach yn Ffyrdd Cyfyngedig at ddibenion Adran 81 Ddeddf 1984.

5. Ni chaiff unrhyw un yrru unrhyw gerbyd modur ar gyflymder uwch na 30 milltir yr awr ar y darnau o ffyrdd a nodir yn yr Atodlen 1 i'r Gorchymyn hwn.

6. Ni chaiff unrhyw un yrru unrhyw gerbyd modur ar gyflymder uwch na 40 milltir yr awr ar y darnau o ffyrdd a nodir yn yr Atodlen 2 i'r Gorchymyn hwn.

7. Ni chaiff unrhyw un yrru unrhyw gerbyd modur ar gyflymder uwch na 50 milltir yr awr ar y darnau o ffyrdd a nodir yn yr Atodlen 3 i'r Gorchymyn hwn.

8. Bydd y Gorchymyn yn diddymu Cyngor Sir y Fflint (A5104 a B5125 Penarlâg i Frychdyn) (Ffordd Gyfyngedig a therfyn cyflymder 20mya,40mya a 50mya) 2023 yn ei gyfanrwydd.

9. Mewn grym o'r dyddiad a nodir yn Erthygl 1 uchod, bydd Atodlen Map M13, N12, a N13 Rhif Taflen Ddiwygiedig: 2 sydd wedi'u cynnwys yn y Gorchymyn hwn, yn disodli Atodlen Map M13, N12, a N13, Rhif Taflen Ddiwygiedig 1, yng Ngorchymyn (Ffyrdd Amrywiol) (20mya, 30mya, 40mya, 50mya a'r Terfynau Cyflymder Cenedlaethol. Ffyrdd Cyfyngedig a Heb Gyfyngiad) Cyngor Sir y Fflint 2023, mewn perthynas â'r ffyrdd a nodir yn yr Atodlen i'r Gorchymyn hwn.

ATODLEN 1
30 MYA

Enw'r Ffordd	Atodlen Map	Taflen i'w diwygio
B5125	M13 N13	2 (sy'n dirymu Taflen Ddiwygedig 1 o Orchymyn 2023) 2 (sy'n dirymu Taflen Ddiwygedig 1 o Orchymyn 2023)

ATODLEN 2
40 MYA

Enw'r Ffordd	Atodlen Map	Taflen i'w diwygio

B5125	O12	1 (o Orchymyn 2023)
A5104 BRYCHDYN I BRETTON	P12 O12	1 (o Orchymyn 2023) 1 (o Orchymyn 2023)

ATODLEN 3
50 MYA

Enw’r Ffordd	**Atodlen Map**	**Taflen i’w diwygio**
B5125	N12 N13 O12	2 (sy'n dirymu Taflen Ddiwygedig 1 o Orchymyn 2023) 2 (sy'n dirymu Taflen Ddiwygedig 1 o Orchymyn 2023) 1 (o Orchymyn 2023)
A5104 BRETTON I SALTNEY	P12	1 (o Orchymyn 2023)

Gosodwyd SÊL GYFFREDIN)
CYNGOR SIR Y FFLINT **)**
yn y fan hon)
y XX diwrnod o XXXXXXX 202-)
ym mhresenoldeb:-)

Y CADEIRYDD

RHEOLWR Y GWASANAETHAU CYFREITHIOL

PRIF SWYDDOG LLYWODRAETHU

UWCH GYFREITHIWR

GORCHYMYN CYNGOR SIR Y FFLINT (FFYRDD AMRYWIOL) (TERFYN CYFLYMDER 20MYA, 30MYA, 40MYA, 50MYA A THERFYNAU CYFLYMDER CENEDLAETHOL. FFYRDD CYFYNGEDIG A HEB GYFYNGIAD)

(A5104 A B5125 PENARLAG I FRYCHDYN) (TERFYN CYFLYMDER 30MYA, 40MYA A 50MYA) (DIWYGIAD RHIF 11) 202-

DATGANIAD O'R RHESYMAU DROS ARGYMELL GWNEUD Y GORCHYMYN

Cynigir cyflwyno terfyn cyflymder o 30mya ar rannau o'r B5125 Hawarden.

Ym mis Mai 2024, yn dilyn penodiad y Gweinidog Cludiant newydd, Ken Skates, cyhoeddodd Llywodraeth Cymru raglen wrando a'u gwelodd yn ymrwymo i gydweithio ag awdurdodau lleol i baratoi'r tir ar gyfer newidiadau, gan adolygu'r canllawiau ar ba ffyrdd lleol allai gael eu heithrio rhag y terfyn cyflymder 20mya diofyn a gyflwynwyd ar ffyrdd cyfyngedig ar 17 Medi 2023.

Yn dilyn cyhoeddiad Ken Skates, anogwyd trigolion Cymru i gyflwyno sylwadau i'w hawdurdodau lleol yn dweud pa ffyrdd, yn eu barn nhw, ddylai ddychwelyd i derfyn cyflymder o 30mya. Daeth dros 1,000 o geisiadau unigol i law'r Awdurdod yn dilyn lansio Rhaglen Wrando Llywodraeth Cymru. Mae pob cais a ddaeth i law wedi cael eu hasesu gan ystyried meini prawf Llywodraeth Cymru, 'Gosod terfynau cyflymder o 30mya ar ffyrdd cyfyngedig: canllawiau i awdurdodau priffyrdd'.

Wrth bennu a ddylid codi terfyn cyflymder i 30mya ai peidio ar y ffyrdd uchod, mae'r Awdurdod wedi ystyried ei ddyletswyddau statudol, gan gynnwys ei ddyletswydd o dan adran 16 Deddf Rheoleiddio Traffig Ffyrdd 2004 i geisio sicrhau bod y traffig yn symud mor hwylus ag sy'n ymarferol bosibl, a'i ddyletswydd o dan adran 122 Deddf Rheoli Traffig 1984 i geisio sicrhau bod cerbydau a thraffig eraill yn symud yn hwylus, yn gyfleus ac yn ddiogel, yn cynnwys cerddwyr, cyn belled ag sy'n ymarferol gan ystyried y materion a manylir yn adran 122(2). Mae wedi ystyried meini prawf amrywiol, yn cynnwys cyflymder, symudiad a nodweddion ffyrdd fel y nodir yng nghanllawiau Llywodraeth Cymru, ynghyd ag unrhyw amodau lleol ychwanegol sy'n cael eu hystyried yn berthnasol.

Yn benodol, fe nodwyd y canlynol yn yr asesiad.

Meini Prawf Lle

<u>Meini Prawf</u>

Ni fyddai 30mya yn briodol ar rannau o ffyrdd lle gallai fod galw mawr am gyfleoedd cerdded, olwyno a beicio, fel:

a. o fewn taith gerdded o 100m i unrhyw leoliad addysgol (e.e. meithrinfeydd, ysgol gynradd ysgol uwchradd, addysg bellach neu addysg uwch)

b. o fewn taith gerdded o 100m i unrhyw gyfleuster cymunedol

c. o fewn taith gerdded o 100m i unrhyw gyfleuster meddygol, e.e. ysbytai, meddygfeydd, ac ati

d. lle mae nifer yr eiddo preswyl a / neu fanwerthu sy'n wynebu ffordd yn union yn fwy na 20 eiddo fesul km.

Dadansoddiad

Nid oes gan y rhannau o ffordd a nodwyd, unrhyw alw sylweddol am gerdded, olwyno a beicio. Nid oes yna 20 neu fwy o eiddo sy'n wynebu ffordd yn union. Mae un. Yn ychwanegol, nid oes yna gyfleusterau addysgol, cymunedol na meddygol o fewn 100 metr a fyddai'n golygu bod angen terfyn cyflymder is.
Felly, yn seiliedig ar y ffactorau yma, mae terfyn cyflymder o 30mya yn briodol ar gyfer y rhan yma o'r ffordd.

Meini Prawf

O ran meini prawf 'lle', gellid defnyddio terfynau 30mya ar y canlynol:

a. prif ffyrdd neu ffyrdd strategol y tu allan i ganol dinasoedd / trefi / pentrefi neu brif strydoedd

b. ffyrdd y tu allan i ardaloedd dwysedd uchel ac i ffwrdd oddi wrth leoedd eraill sy'n denu teithiau aml gan gerddwyr a / neu feicwyr.

c. ffyrdd gyda dwysedd tai isel iawn a / neu nifer bach iawn o dai at ei gilydd (llai nag 20 eiddo fesul km)

d. ffyrdd sydd â safleoedd preswyl a manwerthu'n unig ar un ochr ac nad oes angen croesi'r ffordd i gyrraedd gwasanaethau na chyfleusterau (neu os oes croesfannau diogel ar gael neu'n cael eu darparu yn unol â Chanllawiau Deddf Teithio Llesol).

Dadansoddiad

Mae'r rhan o'r ffordd a nodwyd yn bodloni'r meini prawf lle ar gyfer terfyn cyflymder 30mya gan ei bod yn ffordd dosbarthiad B, sy'n cael eu defnyddio'n aml gan fysiau a cherbydau llwythi masnachol, gan olygu eu bod nhw'n llwybrau traffig strategol. Yn ogystal, mae'r meini prawf yn nodi y gellir defnyddio terfynau 30mya ar brif ffyrdd y tu allan i ardaloedd neu leoliadau dwysedd uchel heb weithgarwch cerddwyr a beicwyr aml. O ystyried y ffactorau yma, byddai ailgyflwyno terfyn cyflymder 30mya yn cefnogi cludiant effeithlon tra'n cynnal mesurau diogelwch priodol.

Symud

Meini Prawf

O ran meini prawf 'symud', gellid defnyddio terfynau 30mya ar y canlynol:

a. ffyrdd strategol, fel y rhai ar gyfer cludo llwythi neu goridorau bws pwysig, lle ceir tystiolaeth bod amseroedd teithiau wedi cynyddu'n sylweddol ers i'r terfyn cyflymder gael ei newid i 20mya

b. is-ffyrdd mewn ardal ddiwydiannol gyda galw isel am draffig cerddwyr neu feicwyr, neu ardaloedd wedi eu hamgylchynu gan dir agored (heb gynnwys meysydd chwaraeon, parciau, neu feysydd chwarae y mae angen cael mynediad iddynt drwy'r ffordd dan sylw).

Dadansoddiad

Mae’r rhan o’r ffordd a nodwyd yn bodloni’r meini prawf lle ar gyfer terfyn cyflymder 30mya gan ei bod yn ffordd dosbarthiad B, sy’n cael eu defnyddio’n aml gan fysiau a cherbydau llwythi masnachol, gan olygu eu bod nhw’n llwybrau traffig strategol. Mae’r gostyngiad i 20mya wedi cael effaith sylweddol ar amseroedd teithiau i rai defnyddwyr ffordd, yn enwedig y rhai sy'n dibynnu ar drafnidiaeth effeithlon ar gyfer cludo nwyddau a thrafnidiaeth gyhoeddus.

Nodweddion ffyrdd

Meini Prawf

O ran ‘nodweddion ffordd’, gellir ystyried terfynau o 30mya:

a. lle ceir cyfleusterau wedi'u harwahanu (o led digonol, yn unol â Chanllawiau Deddf Teithio Llesol) ar hyd y ffordd a chroesfannau diogel i gerddwyr a beicwyr (a/neu y gallai’r rhain fod ar gael, os felly gellid ystyried newidiadau i’r cyflymder unwaith iddynt gael eu cyflwyno). Bydd angen rhoi ystyriaeth ar wahân i raddau ac ansawdd mesurau diogelwch ar hyd (y llwybr/lôn feicio) ac ar draws y ffordd (byddai angen darparu cyfleusterau diogel ar gyfer cerddwyr a beicwyr sydd yn cydymffurfio â Chanllawiau Deddf Teithio Llesol).

b. lle ceir galw isel (neu dim galw o gwbl o bosibl e.e. lleoedd arfaethedig i ddenu teithiau yn y dyfodol) i gerddwyr a beicwyr groesi’r ffordd (e.e. dim ond ar un ochr lle mae’r datblygiad).

c. lle mae’r ffordd wedi ei dylunio er mwyn sicrhau bod geometreg a nodweddion priffyrdd yn cefnogi cyflymder diogel uwch o 30mya.

Dadansoddiad

Mae’r rhannau o ffordd a nodwyd, yn bodloni’r meini prawf symud ar gyfer terfyn cyflymder o 30mya yn seiliedig ar nodweddion y ffordd, gan fod ganddynt ddarpariaeth troedffordd ddigonol, gan sicrhau y gall gerddwyr symud yn ddiogel. Mae beicwyr wedi defnyddio’r ffordd yn ddiogel gyda’r gosodiad presennol pan oedd yn ffordd 30mya heb broblem

O ystyried y ffactorau yma a hanes y ffordd o weithredu’n ddiogel ar y cyflymder yma, mae yna gyfleusterau i gefnogi terfyn cyflymder uwch tra’n cynnal mesurau diogelwch priodol i bob defnyddiwr.

Mae’r ffyrdd uchod wedi cael eu clustnodi fel rhai sy’n bodloni’r gofynion (drwy’r broses asesu uchod gan ystyried y canllawiau diwygiedig a dyletswyddau statudol yr Awdurdod) i’w newid yn ôl i derfyn cyflymder o 30mya. Mae’r buddion posibl yn drech na’r gwrth-fuddion posibl o godi’r terfyn cyflymder.

Ceir manylion y cynigion yn yr Hysbysiad Cyhoeddus ac maent wedi’u cynnwys yn y Gorchymyn Drafft arfaethedig.

Dyddiedig dydd Gwener y 21 diwrnod ar ddeg o fis Mawrth 2025

Katie Wilby
Prif Swyddog (Gwasanaethau Stryd a Thrafnidiaeth),
Neuadd y Sir,
Yr Wyddgrug,
Sir y Fflint.
CH7 6NF

Dyddiedig 19 Medi 2023

Gorchymyn Cyngor Sir y Fflint
(A5104 a B5125 Penarlâg i Frychdyn) (50mya, Ffordd Gyfyngedig a Therfyn Cyflymder 20mya) 2023

GORCHYMYN

fel y nodir oddi mewn

Katie Wilby
Prif Swyddog (Gwasanaethau Stryd a Thrafnidiaeth)
Cyngor Sir y Fflint
Neuadd y Sir
Yr Wyddgrug
Sir y Fflint
CH7 6NF

Gorchymyn Cyngor Sir y Fflint (A5104 a B5125 Penarlâg i Frychdyn) (Ffordd Gyfyngedig, 20mya, 40mya and 50mya Therfyn Cyflymder) 2023

Mae Cyngor Sir y Fflint (y cyfeirir ato o hyn ymlaen fel y "Cyngor") wrth ddefnyddio'i bwerau dan Adran 81, 82, ac 84 a Rhan IV o Atodlen 9 Deddf Rheoleiddio Traffig Ffyrdd 1984 (y cyfeirir ato o hyn ymlaen fel "Deddf 1984") a phob pŵer galluogi arall ac ar ôl ymgynghori â Phrif Swyddog yr Heddlu yn unol â Rhan III Atodlen 9 Deddf Gorchymyn 1984, yn gwneud y Gorchymyn canlynol:

a) Ni chaiff unrhyw berson yrru unrhyw gerbyd modur ar gyflymder uwch na 20 milltir yr awr ar y darn o ffordd a nodir yn Atodlen 1 y Gorchymyn hwn.

b) Bydd y ffordd a nodir yn Atodlen 2 y Gorchymyn hwn bellach yn Ffordd Gyfyngedig at ddibenion Adran 81 o Ddeddf 1984.

c) Ni chaiff unrhyw berson yrru unrhyw gerbyd modur ar gyflymder uwch na 50 milltir yr awr ar y darn o ffordd a nodir yn Atodlen 3 y Gorchymyn hwn.

d) Dim chaiff neb yrru unrhyw gerbyd modur yn gyflymach na 40 milltir yr awr ar y darnau o ffordd a bennir yn Atodlen 4 i'r Gorchymyn hwn.

e) Y Gorchymyn yn dirymu yn dirymu Gorchymyn 2015 Cyngor Sir y Fflint (B5125 Penarlâg i Frychdyn) (Ffordd Gyfyngedig, Therfyn Cyflymder 30mya a 50mya), yn ei gyfanrwydd.

f) Bydd Deddf Dehongli 1978 yn berthnasol ar gyfer dehongliad y Gorchymyn hwn gan ei fod yn berthnasol ar gyfer dehongli Deddf Seneddol.

g) Bydd y Gorchymyn hwn yn dod i rym ar 19 Medi 2023 ac fe'i adnabyddir fel Gorchymyn Cyngor Sir y Fflint (A5104 a B5125 Penarlâg i Frychdyn) (Ffordd Gyfyngedig, 20mya, 40mya and 50mya Therfyn Cyflymder) 2023

ATODLEN 1
Terfyn Cyflymder 20MYA

B5125 Penarlâg i Frychdyn: O bwynt 20 metr i'r de ddwyrain o'i chyffordd gyda Moor Lane am bellter o 80 metr tua'r de ddwyrain.

ATODLEN 2
Ffordd Gyfyngedig

A5104 Penarlâg i Frychdyn: O bwynt 20 metr i'r de ddwyrain o'i chyffordd â Moor Lane i bwynt 261 metr tua'r gorllewin.

ATODLEN 3
Terfyn Cyflymder 50mya

B5125 Chester Road, Brychdyn: o bwynt 100 metr i'r de-ddwyrain o'i chyffordd â Moor Lane, Penarlâg i bwynt 100 metr i'r gogledd-orllewin o'i chyffordd â'r A5104.

Ac

A5104 Bretton i Saltney: o bwynt 160 metr i'r dwyrain o'i chyffordd â Broughton Mills Lane, Bretton tua'r dwyrain i bwynt 96 metr i'r gorllewin o'i chyffordd â'r B5129, Saltney Ferry Road.

ATODLEN 4
Terfyn Cyflymder 40mya

A5104 Brychdyn i Bretton: o bwynt 116 metr i'r gogledd-ddwyrain o'i chyffordd â Queens Way, Brychdyn tua'r dwyrain i bwynt 160 metr i'r dwyrain o'i chyffordd â Broughton Mills Lane, Bretton.

B5125 Brychdyn: O'i chyffordd gyda'r A5104, am bellter o 100 metr tua'r gogledd orllewin.

GOSODWYD SÊL GYFFREDIN CYNGOR)
SIR Y FFLINT ar y 19)
diwrnod hwn o Medi 2023 ym mhresenoldeb:-)

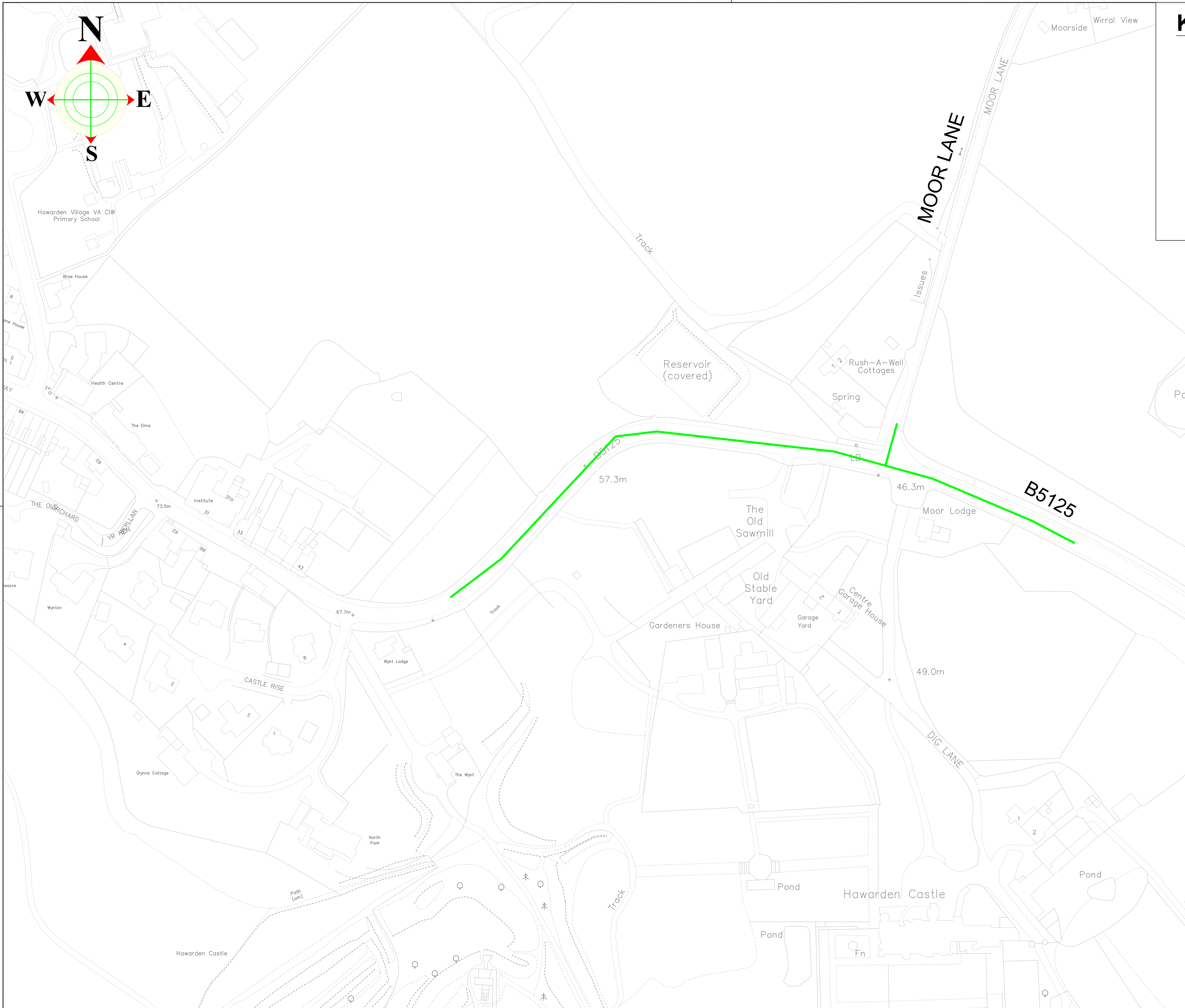
Y CADEIRYDD

PRIF SWYDDOG (LLYWODRAETHU)

RHEOLWR Y GWASANAETHAU CYFREITHIOL

UWCH GYFREITHIWR

N
W
E
S
Reservoir (covered)
Rush-A-Well Cottages
Spring
MOOR LANE
Issues
B5125
LB
Moor Lodge
The Old Sawmill
Old Stable Yard
Centre Cottage House
Gardeners House
Pond
KEY
Terfyn Cyflymder 20mya
20mph Speed limit
PRELIMINARY
APPROVAL
CONSTRUCTION
Cyngor Sir y Fflint
Flintshire County Council
StreetScene
Terfyn Cyflymder 20mya
20 Speed Limit
B5125 Hawarden
Sheet 1 of 1
1 NTS
HT/23/Hawarden/201
C1



KEY

Terfyn Cyflymder 30mya Arfaethedig

Proposed 30mph Speed limit

This map is reproduced from Ordnance Survey material with the permission of Ordnance Survey on behalf of the Controller of Her Majesty's Stationery Office. © Crown Copyright. Unauthorised reproduction infringes Crown Copyright and may lead to prosecution or civil proceedings. Licence number 100023386.Flintshire County Council, 2018.

PRELIMINARY	APPROVAL	CONSTRUCTION

Ph/Rev.	Revision Details	Rev.by	Chk.by	Date

CYNGOR Sir y Fflint
Flintshire COUNTY COUNCIL

Katie Wilby
Chief Officer (Streetscene and Transportation).
Prif Swyddog (Gwasanaethau Stryda Thafnidiaeth).
StreetScene
County Hall, Mold, CH7 6NF
Neuadd y Sir, Yr Wyddgrug. CH7 6NF

Project:

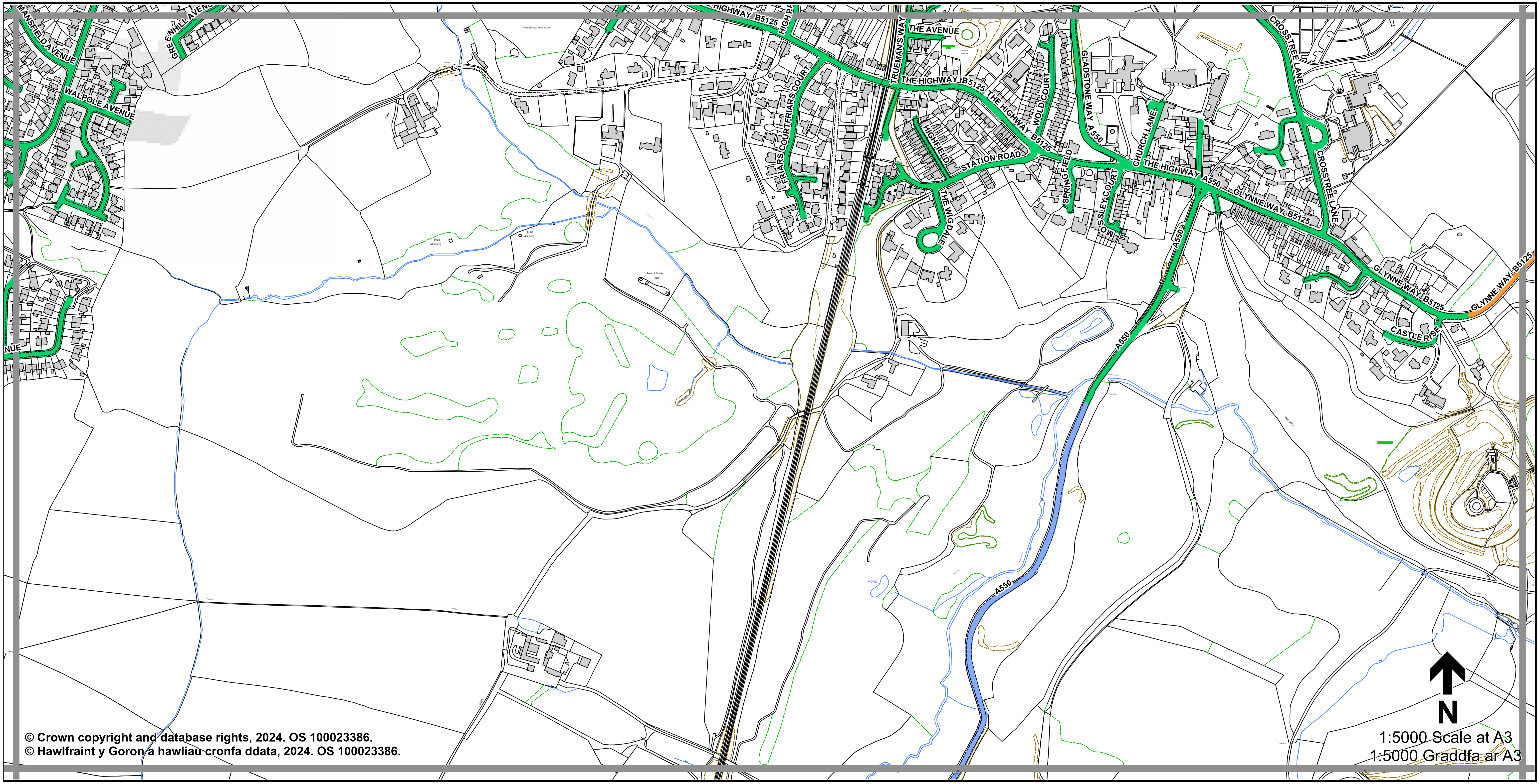
Proposed 30 Speed Limit
Terfyn Cyflymder 30mya Arfaethedig

B5125 Hawarden / Penarlâg.

Sheet 1 of 1

Flintshire County Council - Environment Directorate , County Hal l , Mold CH7 6NF

Contact Name: Nick Williams		Telephone: 01352 704642	
Drawn by: Nick Williams		Fax No: 01352 70	
Checked by: Lee Shone		Date: October 2024	Sheet 1 of 1
Scales at A1: 1: NTS	Drawing No: HT/24/B5125 Hawarden/201		Phase/Rev: P1



© Crown copyright and database rights, 2024. OS 100023386.
© Hawlfraint y Goron a hawliau cronfa ddata, 2024. OS 100023386.

Legend / Eglurhad

Symbol	Description
Green dashed line	20 mph by Order / 20 mya drwy Orchymyn
Green solid line	Restricted Road (20 mph) / Ffordd Gyfyngedig (20 mya)
Orange line	30 mph / mya
Light blue line	40 mph / mya
Red line	50 mph / mya
Black solid line	National Speed Limit applies / Terfyn Cyflymder Cenedlaethol yn berthnasol
Black dashed line	Derestricted by Order (National Speed Limit applies) / Heb Gyfyngiad drwy Orchymyn (Terfyn Cyflymder Cenedlaethol yn berthnasol)
Blue line	Roads subject to separate Orders / Ffyrdd sy'n destun Gorchmynion ar wahân
Purple line	County Boundary / Ffin y Sir

CYNGOR Sir y Fflint Flintshire COUNTY COUNCIL

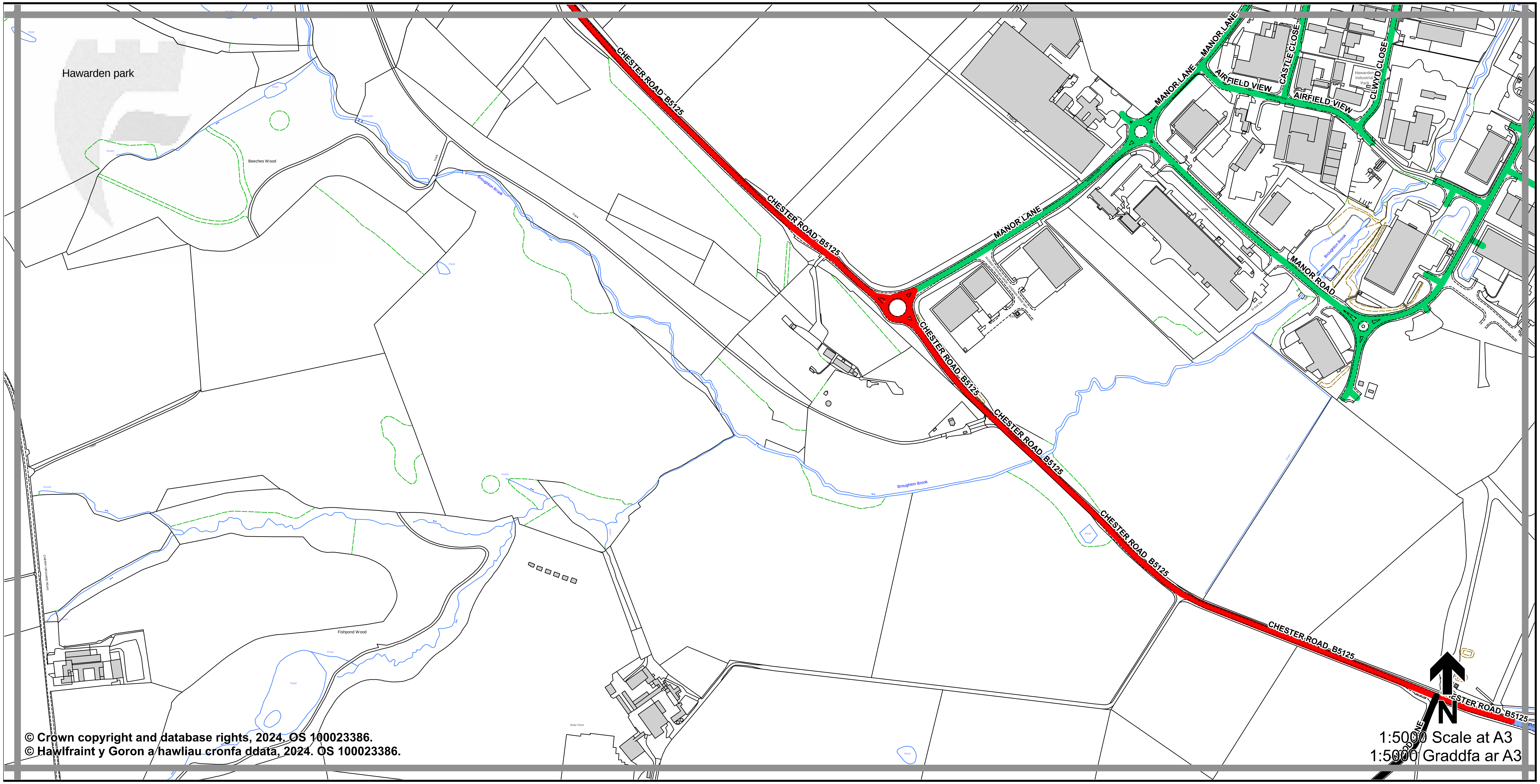
THE FLINTSHIRE COUNTY COUNCIL (VARIOUS ROADS) (20MPH, 30MPH, 40MPH, 50MPH AND NATIONAL SPEED LIMITS, RESTRICTED AND DERESTRICTED ROADS) (AMENDMENT 11) ORDER 202x.

GORCHYMYN (FFYRDD AMRYWIOL) (20MYA, 30MYA, 40MYA, 50MYA A'R TERFYNAU CYFLYMDER CENEDLAETHOL, FFYRDD CYFYNGEDIG A FFYRDD HEB GYFYNGIAD) (GWELLIANT 11) CYNGOR SIR Y FFLINT 202x.

Sheet M13 Dalen

Sheet Revision Number: / Rhif Adolgiad Y Ddalen: 2

Sheet Active from: / Dalen yn weithredol o: xx/xx/xxx



© Crown copyright and database rights, 2024. OS 100023386.
© Hawlfraint y Goron a hawliau cronfa ddata, 2024. OS 100023386.

Legend / Eglurhad

Symbol	Description
Green dashed line	20 mph by Order / 20 mya drwy Orchymyn
Green line	Restricted Road (20 mph) / Ffordd Gyfyngedig (20 mya)
Orange line	30 mph / mya
Light blue line	40 mph / mya
Red line	50 mph / mya
Black line	National Speed Limit applies / Terfyn Cyflymder Cenedlaethol yn berthnasol
Black dashed line	Derestricted by Order (National Speed Limit applies) / Heb Gyfyngiad drwy Orchymyn (Terfyn Cyflymder Cenedlaethol yn berthnasol)
Blue line	Roads subject to separate Orders / Ffyrdd sy'n destun Gorchmynion ar wahân
Purple line	County Boundary / Ffin y Sir

CYNGOR Sir y Fflint
Flintshire COUNTY COUNCIL

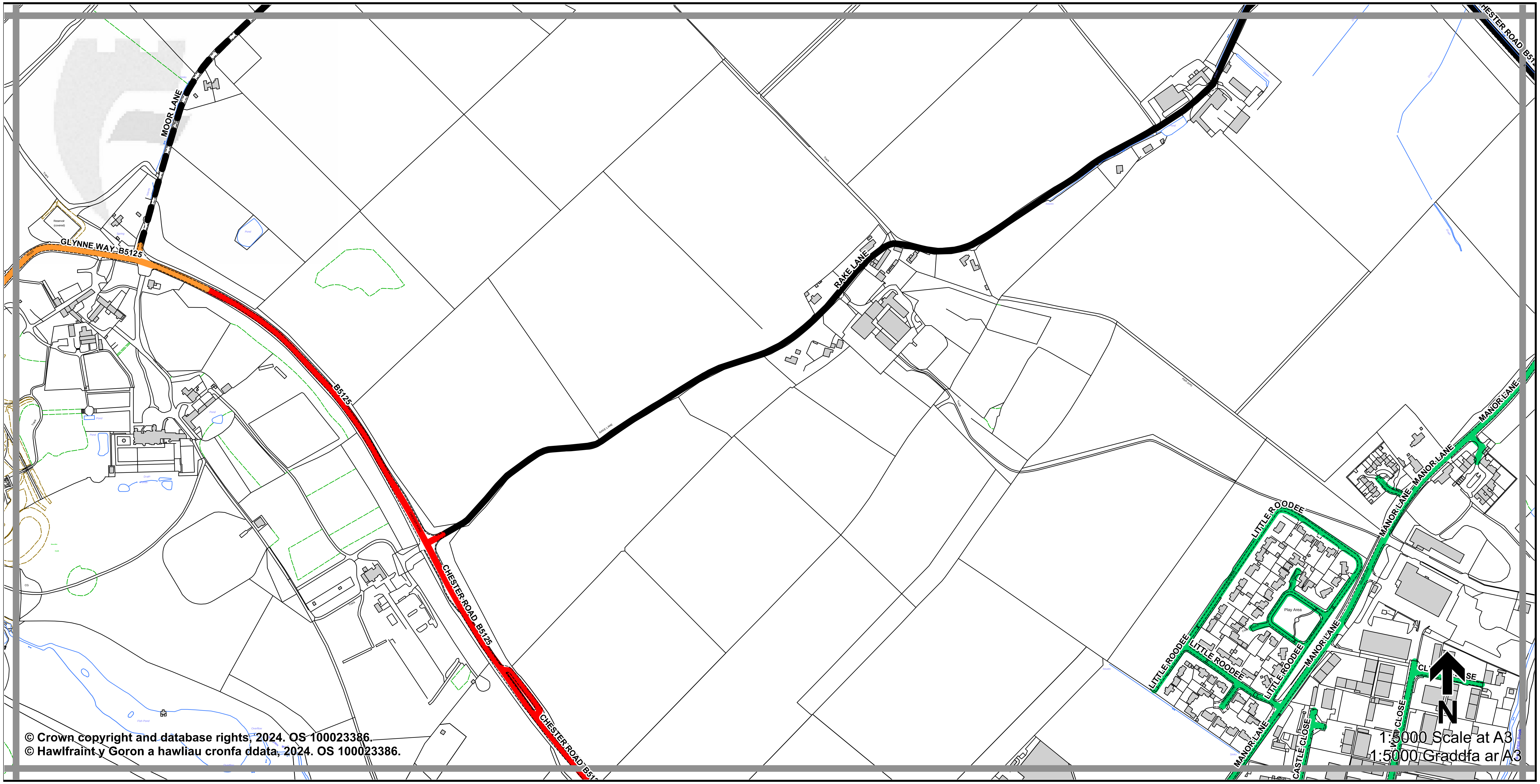
THE FLINTSHIRE COUNTY COUNCIL (VARIOUS ROADS) (20MPH, 30MPH, 40MPH, 50MPH AND NATIONAL SPEED LIMITS, RESTRICTED AND DERESTRICTED ROADS) (AMENDMENT 11) ORDER 202x.

GORCHYMYN (FFYRDD AMRYWIOL) (20MYA, 30MYA, 40MYA, 50MYA A'R TERFYNAU CYFLYMDER CENEDLAETHOL, FFYRDD CYFYNGEDIG A FFYRDD HEB GYFYNGIAD) (GWELLIANT 11) CYNGOR SIR Y FFLINT 202x.

Sheet N12 Dalen

Sheet Revision Number: / Rhif Adolygiad Y Ddalen: 2

Sheet Active from: / Dalen yn weithredol o: xx/xx/xxx



Legend / Eglurhad

20 mph by Order 20 mya drwy Orchymyn	National Speed Limit applies Terfyn Cyflymder Cenedlaethol yn berthnasol
Restricted Road (20 mph) Ffordd Gyfyngedig (20 mya)	Derestricted by Order (National Speed Limit applies) Heb Gyfyngiad drwy Orchymyn (Terfyn Cyflymder Cenedlaethol yn berthnasol)
30 mph / mya	Roads subject to separate Orders Ffyrdd sy'n destun Gorchmynion ar wahân
40 mph / mya	
50 mph / mya	County Boundary / Ffin y Sir

Cyngor Sir y Fflint
Flintshire County Council

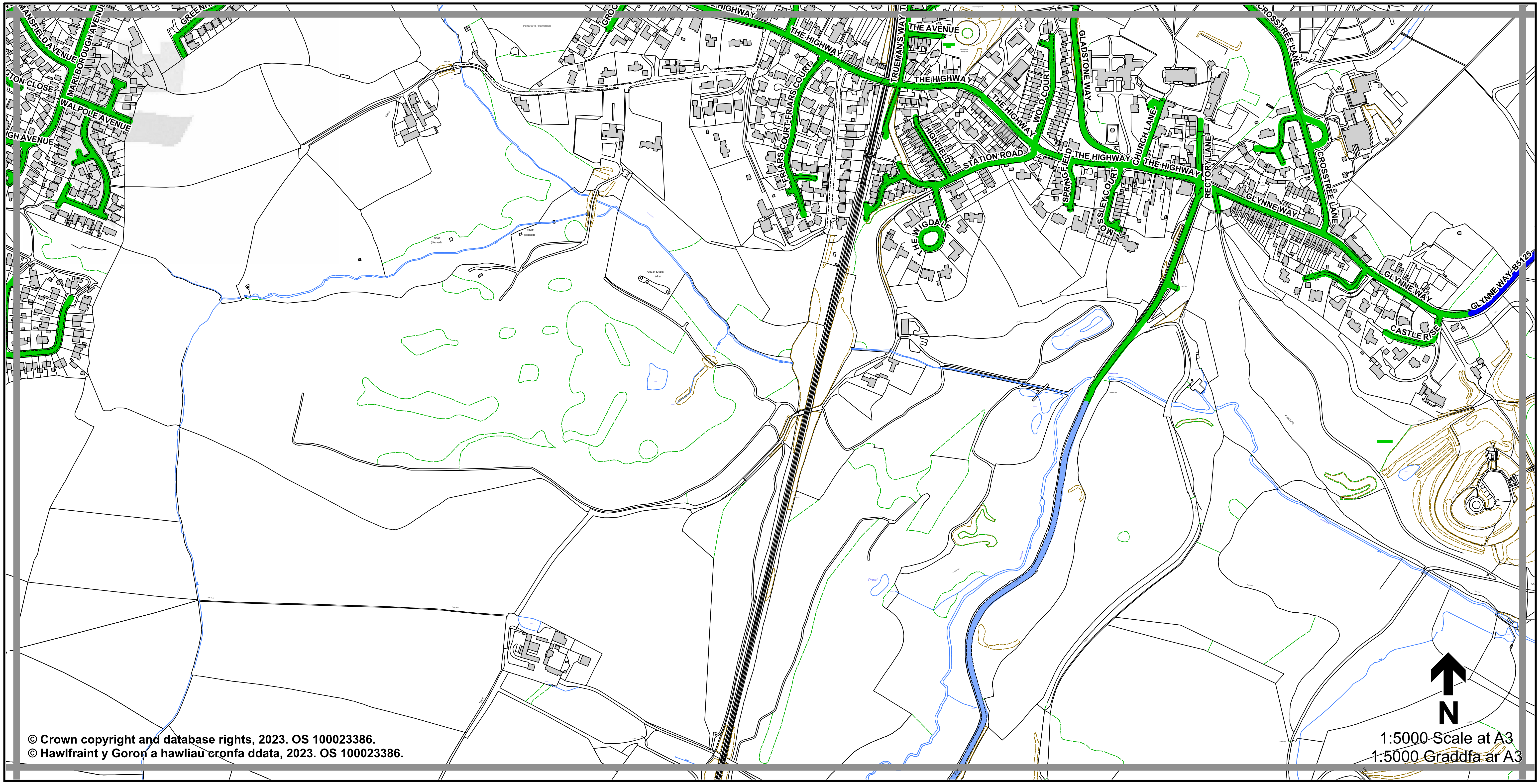
THE FLINTSHIRE COUNTY COUNCIL (VARIOUS ROADS) (20MPH, 30MPH, 40MPH, 50MPH AND NATIONAL SPEED LIMITS, RESTRICTED AND DERESTRICTED ROADS) (AMENDMENT 11) ORDER 202x.

GORCHYMYN (FFYRDD AMRYWIOL) (20MYA, 30MYA, 40MYA, 50MYA A'R TERFYNAU CYFLYMDER CENEDLAETHOL, FFYRDD CYFYNGEDIG A FFYRDD HEB GYFYNGIAD) (GWELLIANT 11) CYNGOR SIR Y FFLINT 202x.

Sheet
N13
Dalen

Sheet Revision Number:
Rhif Adolygiad Y Ddalen: **2**

Sheet Active from:
Dalen yn weithredol o: **xx/xx/xxx**



© Crown copyright and database rights, 2023. OS 100023386.
© Hawlfraint y Goron a hawliau cronfa ddata, 2023. OS 100023386.

Legend / Eglurhad

- 20 mph by Order / 20 mya drwy Orchymyn
- Restricted Road (20 mph) / Ffordd Gyfyngedig (20 mya)
- 30 mph / mya
- 40 mph / mya
- 50 mph / mya
- National Speed Limit applies / Terfyn Cyflymder Cenedlaethol yn berthnasol
- Derestricted by Order (National Speed Limit applies) / Heb Gyfyngiad drwy Orchymyn (Terfyn Cyflymder Cenedlaethol yn berthnasol)
- Roads subject to separate Orders / Ffyrdd sy'n destun Gorchmynion ar wahân
- County Boundary / Ffin y Sir

CYNGOR Sir y Fflint
Flintshire COUNTY COUNCIL

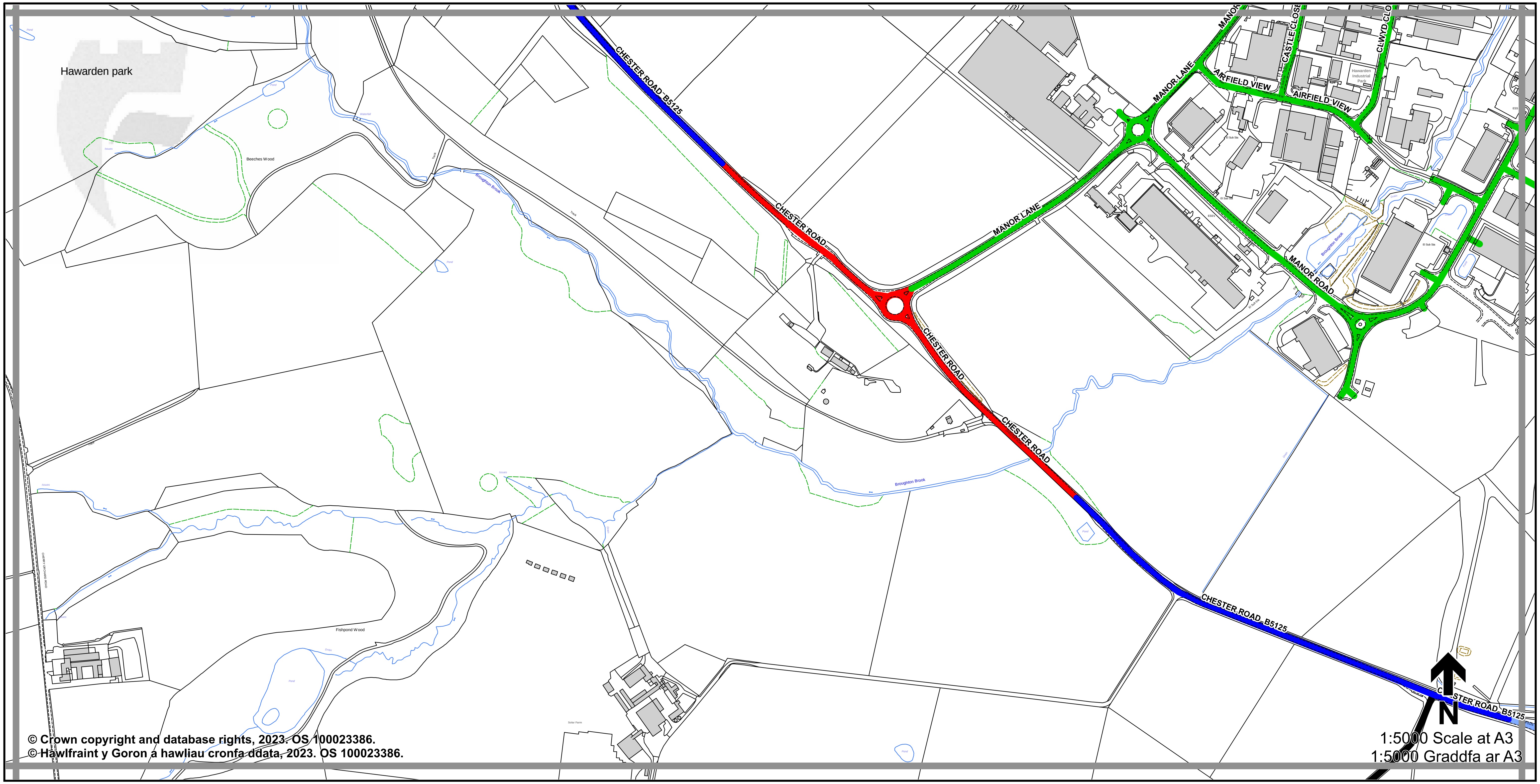
THE FLINTSHIRE COUNTY COUNCIL (VARIOUS ROADS) (20MPH, 30MPH, 40MPH, 50MPH AND NATIONAL SPEED LIMITS. RESTRICTED AND DERESTRICTED ROADS) ORDER 2023.

GORCHYMYN (FFYRDD AMRYWIOL) (20MYA, 30MYA, 40MYA, 50MYA A'R TERFYNAU CYFLYMDER CENEDLAETHOL. FFYRDD CYFYNGEDIG A FFYRDD HEB GYFYNGIAD) CYNGOR SIR Y FFLINT 2023.

Sheet M13 Dalen

Sheet Revision Number: / Rhif Adolgiad Y Ddalen: 1

Sheet Active from: / Dalen yn weithredol o: 19/09/2023



© Crown copyright and database rights, 2023. OS 100023386.
© Hawlfraint y Goron a hawliau cronfa ddata, 2023. OS 100023386.

Legend / Eglurhad

- 20 mph by Order / 20 mya drwy Orchymyn
- Restricted Road (20 mph) / Ffordd Gyfyngedig (20 mya)
- 30 mph / mya
- 40 mph / mya
- 50 mph / mya
- National Speed Limit applies / Terfyn Cyflymder Cenedlaethol yn berthnasol
- Derestricted by Order (National Speed Limit applies) / Heb Gyfyngiad drwy Orchymyn (Terfyn Cyflymder Cenedlaethol yn berthnasol)
- Roads subject to separate Orders / Ffyrdd sy'n destun Gorchmynion ar wahân
- County Boundary / Ffin y Sir

CYNGOR Sir y Fflint Flintshire COUNTY COUNCIL

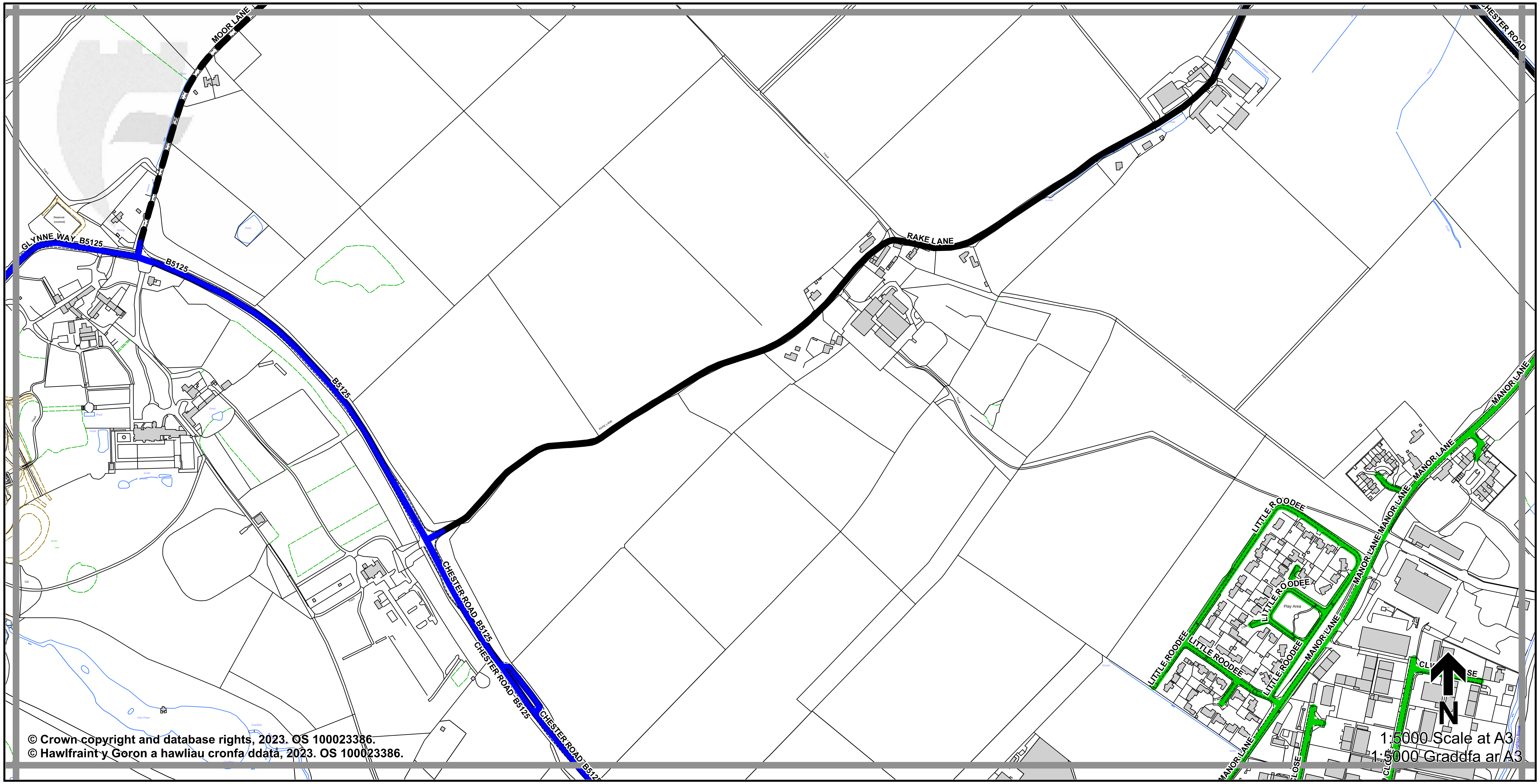
THE FLINTSHIRE COUNTY COUNCIL (VARIOUS ROADS) (20MPH, 30MPH, 40MPH, 50MPH AND NATIONAL SPEED LIMITS. RESTRICTED AND DERESTRICTED ROADS) ORDER 2023.

GORCHYMYN (FFYRDD AMRYWIOL) (20MYA, 30MYA, 40MYA, 50MYA A'R TERFYNAU CYFLYMDER CENEDLAETHOL. FFYRDD CYFYNGEDIG A FFYRDD HEB GYFYNGIAD) CYNGOR SIR Y FFLINT 2023.

Sheet N12 Dalen

Sheet Revision Number: / Rhif Adolgiad Y Ddalen: 1

Sheet Active from: / Dalen yn weithredol o: 19/09/2023



© Crown copyright and database rights, 2023. OS 100023386.
© Hawlfraint y Goron a hawliau cronfa ddata, 2023. OS 100023386.

Legend / Eglurhad

- 20 mph by Order / 20 mya drwy Orchymyn
- Restricted Road (20 mph) / Ffordd Gyfyngedig (20 mya)
- 30 mph / mya
- 40 mph / mya
- 50 mph / mya
- National Speed Limit applies / Terfyn Cyflymder Cenedlaethol yn berthnasol
- Derestricted by Order (National Speed Limit applies) / Heb Gyfyngiad drwy Orchymyn (Terfyn Cyflymder Cenedlaethol yn berthnasol)
- Roads subject to separate Orders / Ffyrdd sy'n destun Gorchmynion ar wahân
- County Boundary / Ffin y Sir

CYNGOR Sir y Fflint
Flintshire COUNTY COUNCIL

THE FLINTSHIRE COUNTY COUNCIL (VARIOUS ROADS) (20MPH, 30MPH, 40MPH, 50MPH AND NATIONAL SPEED LIMITS. RESTRICTED AND DERESTRICTED ROADS) ORDER 2023.

GORCHYMYN (FFYRDD AMRYWIOL) (20MYA, 30MYA, 40MYA, 50MYA A'R TERFYNAU CYFLYMDER CENEDLAETHOL. FFYRDD CYFYNGEDIG A FFYRDD HEB GYFYNGIAD) CYNGOR SIR Y FFLINT 2023.

Sheet N13 Dalen

Sheet Revision Number: / Rhif Adolgiad Y Ddalen: 1

Sheet Active from: / Dalen yn weithredol o: 19/09/2023