GORCHYMYN CYNGOR SIR Y FFLINT (FFYRDD AMRYWIOL) (TERFYN CYFLYMDER 20MYA, 30MYA, 40MYA, 50MYA A THERFYNAU CYFLYMDER CENEDLAETHOL. FFYRDD CYFYNGEDIG A HEB GYFYNGIAD) (A5119 & RAIKES LANE, YR WYDDGRUG) (TERFYN CYFLYMDER 30MYA) (DIWYGIAD RHIF 07) 202-

DATGANIAD O'R RHESYMAU DROS ARGYMELL GWNEUD Y GORCHYMYN

Cynigir cyflwyno terfyn cyflymder o 30mya ar rannau o'r A5119 a Raikes Lane, Yr Wyddgrug.

Ym mis Mai 2024, yn dilyn penodiad y Gweinidog Cludiant newydd, Ken Skates, cyhoeddodd Llywodraeth Cymru raglen wrando a'u gwelodd yn ymrwymo i gydweithio ag awdurdodau lleol i baratoi'r tir ar gyfer newidiadau, gan adolygu'r canllawiau ar ba ffyrdd lleol allai gael eu heithrio rhag y terfyn cyflymder 20mya diofyn a gyflwynwyd ar ffyrdd cyfyngedig ar 17 Medi 2023.

Yn dilyn cyhoeddiad Ken Skates, anogwyd trigolion Cymru i gyflwyno sylwadau i'w hawdurdodau lleol yn dweud pa ffyrdd, yn eu barn nhw, ddylai ddychwelyd i derfyn cyflymder o 30mya. Daeth dros 1,000 o geisiadau unigol i law'r Awdurdod yn dilyn lansio Rhaglen Wrando Llywodraeth Cymru. Mae pob cais a ddaeth i law wedi cael eu hasesu gan ystyried meini prawf Llywodraeth Cymru, 'Gosod terfynau cyflymder o 30mya ar ffyrdd cyfyngedig: canllawiau i awdurdodau priffyrdd'.

Wrth bennu a ddylid codi terfyn cyflymder i 30mya ai peidio ar y ffyrdd uchod, mae'r Awdurdod wedi ystyried ei ddyletswyddau statudol, gan gynnwys ei ddyletswydd o dan adran 16 Deddf Rheoleiddio Traffig Ffyrdd 2004 i geisio sicrhau bod y traffig yn symud mor hwylus ag sy'n ymarferol bosibl, a'i ddyletswydd o dan adran 122 Deddf Rheoli Traffig 1984 i geisio sicrhau bod cerbydau a thraffig eraill yn symud yn hwylus, yn gyfleus ac yn ddiogel, yn cynnwys cerddwyr, cyn belled ag sy'n ymarferol gan ystyried y materion a manylir yn adran 122(2). Mae wedi ystyried meini prawf amrywiol, yn cynnwys cyflymder, symudiad a nodweddion ffyrdd fel y nodir yng nghanllawiau Llywodraeth Cymru, ynghyd ag unrhyw amodau lleol ychwanegol sy'n cael eu hystyried yn berthnasol.

Yn benodol, fe nodwyd y canlynol yn yr asesiad.

Meini Prawf Lle

<u>Meini Prawf</u>

Ni fyddai 30mya yn briodol ar rannau o ffyrdd lle gallai fod galw mawr am gyfleoedd cerdded, olwyno a beicio, fel:

a. o fewn taith gerdded o 100m i unrhyw leoliad addysgol (e.e. meithrinfeydd, ysgol gynradd ysgol uwchradd, addysg bellach neu addysg uwch)

b. o fewn taith gerdded o 100m i unrhyw gyfleuster cymunedol

c. o fewn taith gerdded o 100m i unrhyw gyfleuster meddygol, e.e. ysbytai, meddygfeydd, ac ati

d. lle mae nifer yr eiddo preswyl a / neu fanwerthu sy'n wynebu ffordd yn union yn fwy na 20 eiddo fesul km.

Dadansoddiad

Nid oes gan y rhannau o ffordd a nodwyd, unrhyw alw sylweddol am gerdded, olwyno a beicio. Nid oes ganddynt 20 neu fwy o eiddo sy'n wynebu ffordd yn union. Mae chwe eiddo ar yr A5119. Mae gan Raikes Lane bedwar. Yn ychwanegol, nid oes yna gyfleusterau addysgol, cymunedol na meddygol o fewn 100 metr a fyddai'n golygu bod angen terfyn cyflymder is. Mae digon o ddarpariaeth troedffordd yno hefyd. Felly, yn seiliedig ar y ffactorau hyn, mae terfyn cyflymder o 30mya yn briodol ar gyfer y rhan hon o'r ffordd.

Meini Prawf

O ran meini prawf 'lle', gellid defnyddio terfynau 30mya ar y canlynol:

a. prif ffyrdd neu ffyrdd strategol y tu allan i ganol dinasoedd / trefi / pentrefi neu brif strydoedd

b. ffyrdd y tu allan i ardaloedd dwysedd uchel ac i ffwrdd oddi wrth leoedd eraill sy'n denu teithiau aml gan gerddwyr a / neu feicwyr.

c. ffyrdd gyda dwysedd tai isel iawn a / neu nifer bach iawn o dai at ei gilydd (llai nag 20 eiddo fesul km)

d. ffyrdd sydd â safleoedd preswyl a manwerthu'n unig ar un ochr ac nad oes angen croesi'r ffordd i gyrraedd gwasanaethau na chyfleusterau (neu os oes croesfannau diogel ar gael neu'n cael eu darparu yn unol â Chanllawiau Deddf Teithio Llesol).

Dadansoddiad

Mae'r rhannau o ffordd a nodwyd yn bodloni'r meini prawf ar gyfer terfyn cyflymder 30mya. Mae'r A5119 yn ffordd dosbarth A a ddefnyddir yn aml gan fysiau a llwythi masnachol, gan ei gwneud yn goridor cludiant allweddol. Mae Raikes Lane yn brif ffordd y tu allan i'r dref, ychydig o eiddo sy'n wynebu'r ffordd. Mae'r terfyn cyflymder uwch yn briodol o ystyried swyddogaeth y ffordd a'i effaith ar lif traffig. Yn ychwanegol, mae'r meini prawf yn nodi y gellir defnyddio terfynau 30mya ar brif ffyrdd y tu allan i ardaloedd dwyster uchel neu leoliadau sydd â llawer o gerddwyr a beicwyr.
Ar ben hynny, fe arferai'r ffordd yma weithredu gyda therfyn 30mya heb unrhyw bryderon, gan ddangos ei bod wedi gweithredu'n ddiogel ac yn effeithiol ar y cyflymder yma. O ystyried y ffactorau hyn, byddai ailgyflwyno terfyn cyflymder 30mya yn cefnogi cludiant effeithlon tra'n cynnal mesurau diogelwch priodol.

Symud

Meini Prawf

O ran meini prawf 'symud', gellid defnyddio terfynau 30mya ar y canlynol:

a. ffyrdd strategol, fel y rhai ar gyfer cludo llwythi neu goridorau bws pwysig, lle ceir tystiolaeth bod amseroedd teithiau wedi cynyddu'n sylweddol ers i'r terfyn cyflymder gael ei newid i 20mya

b. is-ffyrdd mewn ardal ddiwydiannol gyda galw isel am draffig cerddwyr neu feicwyr, neu ardaloedd wedi eu hamgylchynu gan dir agored (heb gynnwys meysydd

chwaraeon, parciau, neu feysydd chwarae y mae angen cael mynediad iddynt drwy'r ffordd dan sylw).

Dadansoddiad

Mae'r A5119 yn ffordd dosbarth A a ddefnyddir yn aml gan fysiau a llwythi masnachol, gan ei gwneud yn goridor cludiant allweddol. Mae Raikes Lane yn brif ffordd y tu allan i'r dref heb unrhyw eiddo sy'n wynebu'r ffordd.
Mae'r gostyngiad i 20mya wedi cael effaith sylweddol ar amseroedd teithiau i rai defnyddwyr ffordd, yn enwedig y rhai sy'n dibynnu ar gludiant effeithlon ar gyfer cludo llwythi masnachol a'r cyhoedd.
Mae digon o ddarpariaeth troedffordd yno hefyd
Mae hyd a lled y cynnig yn cynnwys rhai eiddo preswyl ac felly ychydig o alw sydd am gerdded.

Nodweddion ffyrdd

Meini Prawf

O ran 'nodweddion ffordd', gellir ystyried terfynau o 30mya:

a. lle ceir cyfleusterau wedi'u harwahanu (o led digonol, yn unol â Chanllawiau Deddf Teithio Llesol) ar hyd y ffordd a chroesfannau diogel i gerddwyr a beicwyr (a/neu y gallai'r rhain fod ar gael, os felly gellid ystyried newidiadau i'r cyflymder unwaith iddynt gael eu cyflwyno). Bydd angen rhoi ystyriaeth ar wahân i raddau ac ansawdd mesurau diogelwch ar hyd (y llwybr/lôn feicio) ac ar draws y ffordd (byddai angen darparu cyfleusterau diogel ar gyfer cerddwyr a beicwyr sydd yn cydymffurfio â Chanllawiau Deddf Teithio Llesol).

b. lle ceir galw isel (neu dim galw o gwbl o bosibl e.e. lleoedd arfaethedig i ddenu teithiau yn y dyfodol) i gerddwyr a beicwyr groesi'r ffordd (e.e. dim ond ar un ochr lle mae'r datblygiad).

c. lle mae'r ffordd wedi ei dylunio er mwyn sicrhau bod geometreg a nodweddion priffyrdd yn cefnogi cyflymder diogel uwch o 30mya.

Dadansoddiad

Mae'r rhannau o ffordd a nodwyd yn bodloni'r meini prawf symud ar gyfer terfyn cyflymder 30mya yn seiliedig ar nodweddion y ffordd. Mae beicwyr wedi defnyddio'r ffordd yn ddiogel gyda'r gosodiad presennol pan oedd yn ffordd 30mya heb broblem. O ystyried y ffactorau yma a hanes y ffordd o weithredu'n ddiogel ar y cyflymder yma, mae yna gyfleusterau i gefnogi terfyn cyflymder uwch tra'n cynnal mesurau diogelwch priodol i bob defnyddiwr.

Mae'r ffyrdd uchod wedi cael eu clustnodi fel rhai sy'n bodloni'r gofynion (drwy'r broses asesu uchod gan ystyried y canllawiau diwygiedig a dyletswyddau statudol yr Awdurdod) i'w newid yn ôl i derfyn cyflymder o 30mya. Mae'r buddion posibl yn drech na'r gwrth-fuddion posibl o godi'r terfyn cyflymder.

Ceir manylion y cynigion yn yr Hysbysiad Cyhoeddus ac maent wedi'u cynnwys yn y Gorchymyn Drafft arfaethedig.

Dyddiedig dydd Gwener y 28 diwrnod ar ddeg o fis Mawrth 2025

Katie Wilby
Prif Swyddog (Gwasanaethau Stryd a Thrafnidiaeth),
Neuadd y Sir,
Yr Wyddgrug,
Sir y Fflint.
CH7 6NF