

**CYNGOR SIR Y FFLINT**  
**(B5129 CHESTER ROAD EAST, GLANNAU DYFRDWY)**  
**(LÔN FYSIAU) GORCHYMYN 202-**

Mae Cyngor Sir y Fflint yn rhoi rhybudd drwy hyn ei fod yn bwriadu gwneud Gorchymyn dan Adrannau 1 (1), 2 (1) to (3), 4 Deddf Rheoleiddio Traffig Ffyrdd 1984 (y cyfeirir ati o hyn ymlaen fel "Deddf 1984"), Deddf Rheoli Traffig 2004, Deddf Trafnidiaeth 2000 a'r holl bwerau galluogi eraill

Bydd effaith y Gorchymyn yn gwahardd unrhyw gerbyd ac eithrio Cerbyd Gwasanaeth Cyhoeddus, Cerbydau Casglu Gwastraff, Beiciau Pedal, Cerbydau Awdurdodedig a Cherbydau'r Gwasanaeth Brys, rhag cael mynediad a theithio ar hyd ffordd benodol allanol ar ddwy ochr B5129 Chester Road East, rhwng Shotton Lane, Shotton a'i chyffordd gyda Station Road, Queensferry.

Gellir cael copi o'r Rhybudd hwn, y Gorchymyn arfaethedig, y cynlluniau sy'n dangos y ffyrdd yr effeithir arnynt, a datganiad o resymau'r Cyngor dros gynnig y Gorchymyn yn ystod oriau agor arferol, yn Llyfrgell Glannau Dyfrdwy, Canolfan Hamdden Glannau Dyfrdwy, Dywrain Ffordd Caer, Queensferry, Glannau Dyfrdwy, CH5 1SA, ac yn Nepo Alltami Cyngor Sir y Fflint, Ffordd yr Wyddgrug, Alltami, Sir y Fflint CH7 6LG yn ystod oriau swyddfa.

Dylid anfon gwrthwynebiadau i'r Gorchymyn arfaethedig, a'r sail ar gyfer gwrthwynebu, yn ysgrifenedig at yr unigolyn isod yn y cyfeiriad isod, (gan ddyfynnu cyfeirnod SS/TRO/LS/BL) erbyn 20 Mawrth 2020.



Steve Jones,  
Prif Swyddog (Strydwedd a Chludiant),  
Neuadd y Sir,  
Yr Wyddgrug,  
Sir y Fflint,  
CH7 6NF.

Dyddiedig y 28 Chwefror 2020



## **GORCHYMYN RHEOLEIDDIO TRAFFIG (XXXX) Y B5129 DWYRAIN FFORDD CAER, GLANNAU DYFRDWY (GWAHARDDIAD GYRRU – LÔN FYSIAU) CYNGOR SIR Y FFLINT**

Mae Cyngor Sir y Fflint ("Y Cyngor"), wrth arfer ei bwerau dan Adrannau 1 (1), 2 (1) to (3), 4 Deddf Rheoleiddio Traffig Ffyrdd 1984 ("Deddf 1984") fel y'i diwygiwyd, Deddf Rheoli Traffig 2004 ("Deddf 2004"), Rheoliadau Gorfodi Sifil ar Dramgwyddau Traffig Ffyrdd (Cymru) 2013, Deddf Trafnidiaeth 2000 a phob pŵer galluogi arall, yn bwriadu gwneud y Gorchymyn canlynol:-

### **Rhan 1**

#### **Enwi a Chychwyn**

1. Bydd y Gorchymyn hwn yn dod i rym at bob diben ar xx diwrnod xxxx a gellir ei enwi'n "Gorchymyn Rheoleiddio Traffig (xxxx) y B5129 Dwyrain Ffordd Caer (Gwaharddiad Gyrru - Lôn Fysiau) Cyngor Sir y Fflint".

### **Rhan 2**

#### **Dehongliad**

2. Yn y Gorchymyn hwn, ac eithrio lle mae'r cyd-destun yn mynnu fel arall, yr ystyron canlynol sydd i'r geiriau a'r ymadroddion canlynol:

Golyga "Swyddog Awdurdodedig" unigolyn a awdurdodwyd gan neu ar ran y Cyngor i gofnodi, canfod a gweithredu ar dramgwyddau i'r Gorchymyn drwy ddefnyddio Dyfais a Gymeradwyr.

Mae "Cerbyd Awdurdodedig" yn golygu unrhyw gerbyd wedi'i awdurdodi gan yr Awdurdod.

Mae gan "Dyfais a Gymeradwyr" yr un ystyr ag yn Rheoliad 2 y Rheoliadau Dyfeisiau a Gymeradwyr.

Mae "Bws Lleol", at ddibenion y Gorchymyn hwn, yn cyfeirio at gerbyd sydd ag 16 sedd neu fwy.

Golyga "Lôn Fysiau" ardal neu ddarn o Ffordd y mae'r Gorchymyn hwn yn nodi y gellir ei ddefnyddio:

- 1) Gan fath penodol o Fws yn unig; neu
- 2) Gan fysiau neu fath penodol o Fws a rhyw ddsbarth neu ddsbarthiadau eraill o draffig cerbydol yn unig.

Mae gan "Swyddog Gorfodi Sifil" yr un ystyr ag yn Adran 76 Deddf Rheoli Traffig 2004.

Golyga "Taksi" gerbyd hacni wedi'i drwyddedu gan y Cyngor dan Adran 37 Deddf Cyfrifoldebau Heddluoedd Trefol 1847.

Bydd gan "Beic Pedalau" yr un ystyr ag yn Rheoliad 4 Rheoliadau a Chyfarwyddiadau Cyffredinol Arwyddion Traffig, ac mae'n golygu beic un olwyn, beic, beic tair olwyn neu feic â 4 neu fwy o olwynion na yrrir yn fecanyddol mewn unrhyw achos, onid yw'n feic pedalau a gynorthwyr yn drydanol o ddsbarth sy'n golygu yr ystyrir ef yn gerbyd modur er dibenion y Ddeddf.

Golyga "Tâl Cosb" dâl a osodir gan y Cyngor dan ddarpariaethau Rheoliadau Tramgwyddau Lonydd Bysiau (Dyfarnu a Gorfodi Taliadau Cosb) (Lloegr) 2005 (SI 2005/2757) ("Y Rheoliadau Taliadau Cosb").

Golyga "Hysbysiad o Dâl Cosb" ("PCN") hysbysiad a gyhoeddir gan unigolyn a awdurdodwyd i wneud hynny gan y Cyngor yn unol â'r Rheoliadau Taliadau Cosb.

Golyga "Cyngor" Gyngor Sir y Fflint.

Golyga "Cerbyd y Gwasanaethau Brys" gerbyd a weithredir gan yr Heddlu, y Gwasanaeth Tân ac Achub neu'r Gwasanaeth Ambiwlans.

Mae gan "Beic Modur" yr un ystyr ag yn Adran 136 Deddf 1984;

Golyga "Oriau Gweithredu" y cyfnod pan fo cyfyngiad lôn fysiau dynodedig yn gymwys.

Golyga "Cerbyd" gerbyd a yrrir yn fecanyddol, a fwriadwyd neu a addaswyd i'w ddefnyddio ar y ffordd.

Golyga "Ffordd Gerbydau" ffordd sy'n ffurfio neu'n cynnwys priffordd, sy'n ffordd y mae gan y cyhoedd hawl tramwy er mwyn i gerbydau deithio arni;

### **Rhan 3**

#### **Gwaharddiad**

3. Ac eithrio'r hyn a nodir yn Rhan 4 y Gorchymyn hwn, ni chaiff unrhyw unigolyn achosi na chaniatáu i unrhyw gerbyd ar wahân i fws fod ar hyd y darnau o'r ffordd a bennir yn lôn fysiau yn yr Atodlen i gyfeiriad y traffig, onid yw'r cerbyd yn un o'r mathau a bennir yng Ngholofn 5 yr Atodlen i'r Gorchymyn hwn.

## Rhan 4

### Eithriadau

4. Ni fydd unrhyw ran o Ran 3 y Gorchymyn hwn yn gymwys ar gyfer cerbyd ar y darnau o ffordd a bennir yn yr Atodlen yn lôn fysiau, os yw'r cerbyd dan gyfarwyddyd, neu wedi cael caniatâd, Cwnstabl yr Heddlu mewn iwniform, neu os yw yno er diben croesi'r lôn fysiau.
5. Nid yw Erthygl 3 yn gymwys ar gyfer cerbyd sydd mewn lôn fysiau os oes angen i'r cerbyd wneud un o'r canlynol:
  - a. Cael ei ddefnyddio er dibenion ambiwlans, brigâd dân neu'r heddlu (os yw'r cerbyd wedi'i farcio'n amlwg felly) (wrth ymgymryd â'i ddyletswyddau statudol) (wrth gael ei ddefnyddio yn y modd hwnnw);
  - b. Cael gwared ar rwystr;
  - c. Osgoi damwain;
  - d. Pan ddefnyddir y cerbyd gan wasanaeth yr Awdurdod Lleol i gasglu sbwriel wastraff;
  - e. Cael ei ddefnyddio ar gyfer neu mewn cysylltiad â'r canlynol:
    - i. Gweithrediadau adeiladu, diwydiannol neu ddymchwel yn neu ar dir ger y lôn fysiau, neu symud pethau oddi ar dir neu o adeiladau ger y lôn fysiau, os cafwyd caniatâd ysgrifenedig ymlaen llaw gan y Cyngor;
    - ii. Gosod, codi, addasu neu drwsio carthffos, pibell neu gyfarpar ar gyfer cyflenwad dŵr, nwy, trydan neu delathrebu, yn neu ar dir ger y lôn fysiau; neu
    - iii. Cynnal a chadw, gwella neu ailadeiladu'r lôn fysiau a'r lôn gerbydau gyfagos;
  - f. Gwasanaethu darparwr gwasanaeth cyffredinol i ddanfôn neu gasglu pacedi post fel y'u diffinnir yn Adran 125 (1) Deddf Gwasanaethau Post 2000 i eiddo ger y lôn fysiau.
6. Ni fydd Erthygl 3 yn berthnasol ar gyfer unrhyw gerbyd ar unrhyw ddarn o ffordd a bennir yn yr Atodlen yn lôn fysiau, os oes angen i'r cerbyd ei defnyddio i fynd i neu adael tir neu eiddo ger y lôn fysiau neu i gael mynediad i neu allan o eiddo llwytho neu garej oddi ar y stryd ger y lôn fysiau, neu na ellir ond mynd atynt o'r lôn fysiau drwy fwch cyfagos ar y llinell wen
7. Ni fydd Erthygl 3 yn gymwys ar gyfer unrhyw gerbyd ar unrhyw ddarn o ffordd a bennir yn yr Atodlen yn lôn fysiau, os yw'r cerbyd yn cael ei ddefnyddio ar gyfer digwyddiad arbennig a bod awdurdodiad ar gyfer y cerbyd wedi'i gytuno'n ysgrifenedig ymlaen llaw gyda'r Cyngor ar gyfer dyddiad, amser a hyd y digwyddiad.
8. Nid yw Erthygl 3 yn gymwys ar gyfer unrhyw gerbyd ar unrhyw ddarn o ffordd a bennir yn yr Atodlen yn lôn fysiau, os yw'r cerbyd yn rhan o wasanaeth casglu sbwriel y Cyngor Sir.

9. Nid yw Erthygl 3 yn gymwys ar gyfer cerbyd ar y darn o ffordd a bennir yn yr Atodlen yn lôn fysiau os yw'n feddyg sy'n ymateb i alwad frys, cyn belled ag y bo'r cerbyd yn dangos golau gwyrdd sy'n fflachio.
10. Ni fydd Erthygl 3 yn gymwys ar gyfer unrhyw gerbyd sy'n mynd ar lôn fysiau a bennir yn yr Atodlen os yw'r cerbyd yn mynd ar y lôn fysiau:
  - a. Oddi ar ffordd nad yw'n cynnwys y lôn fysiau ac yna'n gadael y lôn fysiau ar unwaith drwy'r bwllch yn y llinell wen sengl sydd gyferbyn ac wrth ymyl cyffordd y ffordd honno â'r lôn fysiau, neu os nad oes yna fwllch, ar bwynt gyferbyn â'r ffordd honno;
  - b. Oddi ar ran gyfagos o'r ffordd drwy unrhyw fwllch yn y llinell wen sengl ac yna'n mynd ar unwaith ar ffordd sydd wedi'i lleoli gyferbyn â'r bwllch hwnnw;

## **Rhan 5**

### **Tramgwyddau a Gorfodi Cyfyngiadau a Osodir gan y Gorchymyn hwn**

11. Bydd y Cyngor yn cymryd camau gorfodi sifil ar unrhyw dramgwyddau i unrhyw un o waharddiadau, cyfyngiadau neu ddarpariaethau'r Gorchymyn hwn, drwy ganiatáu gosod Tâl Cosb ar sail cofnod a gynhyrchwyd gan ddefnyddio 'dyfais a gymeradwyir' yn unig.
12. Pan fydd gan y Cyngor reswm i gredu bod Tâl Cosb yn daladwy mewn perthynas â cherbyd sydd wedi tramgwyddo'r Gorchymyn hwn, bydd y Cyngor yn rhoi PCN yn unol â Phartneriaeth Prosesu Cosbau Cymru i'r unigolyn sy'n berchennog, ceidwad a gyrrwr y cerbyd yn ôl pob golwg.
13. Lle bo Swyddog Heddlu mewn iwniform yn fodlon bod gyrrwr cerbyd wedi cyflawni trosedd honedig dan ddarpariaethau'r Gorchymyn hwn sy'n arwain at atebolrwydd am hysbysiad cosb benodedig, gall y Swyddog Heddlu roi hysbysiad o'r fath adeg ac amser y drosedd honedig i yrrwr y cerbyd, fydd yn cynnwys y manylion a restrir yn Adran 52 Deddf Tramgwyddwyr Traffig Ffyrdd 1988.

## Atodlen

### Gwaharddiad Gyrru (Lôn Fysiau)

<b>Enw'r Ffordd: (Colofn 1)</b>	<b>Hyd y Lôn Fysiau (Colofn 2)</b>	<b>Cyfeiriad Teithio (Colofn 3)</b>	<b>Oriau Gweithredu (Colofn 4)</b>	<b>Cerbydau a Ganiateir (Colofn 5)</b>
Dwyrain Ffordd Caer (B5129)	O bwynt 25 metr o ymyl palmant gogleddol Station Road i bwynt tua 761 metr i gyfeiriad gogledd-orllewinol o ymyl y palmant.	Lôn Gerbydau tua'r Gorllewin	7 diwrnod yr wythnos 24 awr y dydd	Bws Lleol  Beiciau Pedalau  Cerbydau Sbwriel Cyngor Sir y Fflint  Cerbydau Awdurdodedig
Dwyrain Ffordd Caer (B5129)	O bwynt 25 metr o ymyl palmant gogleddol Station Road i bwynt tua 240 metr i gyfeiriad gogledd-orllewinol o ymyl y palmant.	Lôn Gerbydau tua'r Dwyrain		
Dwyrain Ffordd Caer (B5129)	O bwynt 42 metr o ymyl palmant gorllewinol Canolfan Hamdden Glannau Dyfrdwy i bwynt tua 94 metr i gyfeiriad gogledd-orllewinol o ymyl y palmant.	Lôn Gerbydau tua'r Dwyrain		
Dwyrain Ffordd Caer (B5129)	O bwynt 39 metr o ymyl palmant gorllewinol Evans Way i ymyl palmant deheuol Ketland Close tua 326 metr i gyfeiriad gorllewinol.	Lôn Gerbydau tua'r Dwyrain		

**Gosodwyd Sêl Gyffredin**

**Cyngor Sir y Fflint**

yn y fan hon

ar y xx diwrnod o xxxxx

ym mhresenoldeb:-

**Y CADEIRYDD**

**RHEOLWR Y GWASANAETHAU CYFREITHIOL**

**Y PRIF SWYDDOG (LLYWODRAETHU)**

**CYNGOR SIR Y FFLINT  
(B5129 CHESTER ROAD EAST, GLANNAU DYFRDWY)**

**(LÔN FYSIAU) GORCHYMYN 202-**

**Datganiad o Resymau Dros Argymell Gwneud y Gorchymyn**

Mae Cyngor Sir y Fflint sy'n gweithredu fel Awdurdod Traffig Lleol yn bwriadu gwneud y Gorchymyn a gyfeirir ato ac a ddangosir ar y darluniau sy'n gysylltiedig â'r ddogfen hon.

Bydd y gorchymyn arfaethedig yn cefnogi hyrwyddiad dulliau cynaliadwy o deithio, yn gwneud teithio ar fws yn effeithlon, yn gwella cadw amser ar y llwybrau sy'n cael eu heffeithio ac yn galluogi pobl i symud o gwmpas heb ychwanegu tagfeydd traffig ar y ffyrdd, sydd i gyd yn rhan hanfodol o weithredu cludiant cynaliadwy.

Bydd defnydd beiciau yn cael ei ganiatáu o fewn y lonydd bysiau gan ddarparu amgylchedd mwy diogel i seiclwyr. Yn ychwanegol at hynny, bydd cerbydau'r gwasanaethau brys yn elwa o amseroedd ymateb gwell wrth ddefnyddio'r Lôn Fws arfaethedig.

Bydd cyflwyniad y Lôn Fws yn lleihau amser teithio ar fws yn sylweddol ar hyd y ffordd uchod, gan hyrwyddo mwy o ddefnydd o gludiant cyhoeddus fel dewis arall i'r cerbyd preifat, ac mae'n ddeilliant allweddol yng Nghynllun y Cyngor.

Mae Lonydd Bysiau yn un o'r arfau mwyaf effeithiol ar gael i awdurdodau lleol ar gyfer gwella effeithlonrwydd a dibynadwyedd gwasanaethau cludiant cyhoeddus ar y ffyrdd, ac felly eu hatyniad i'r cyhoedd sy'n teithio.

Gall gwerth lôn fws ei ostwng yn sylweddol os yw'n cael ei defnyddio gan gerbydau anawdurdodedig ac mae gorfodi effeithiol yn hollbwysig i annog peidio torri'r gyfraith.

Mae'r Cyngor Sir yn parhau gyda'i gyfrifoldeb o ystyried darpariaeth dulliau hwylus a diogel o deithio, ac mae'r mesurau arfaethedig yn bwriadu sicrhau bod dull cynaliadwy o deithio ar gael i bawb, gan wella mynediad i gyflogaeth a gwasanaethau drwy Wasanaeth Cludiant Cyhoeddus dibynadwy, fforddiadwy ac ecogyfeillgar.

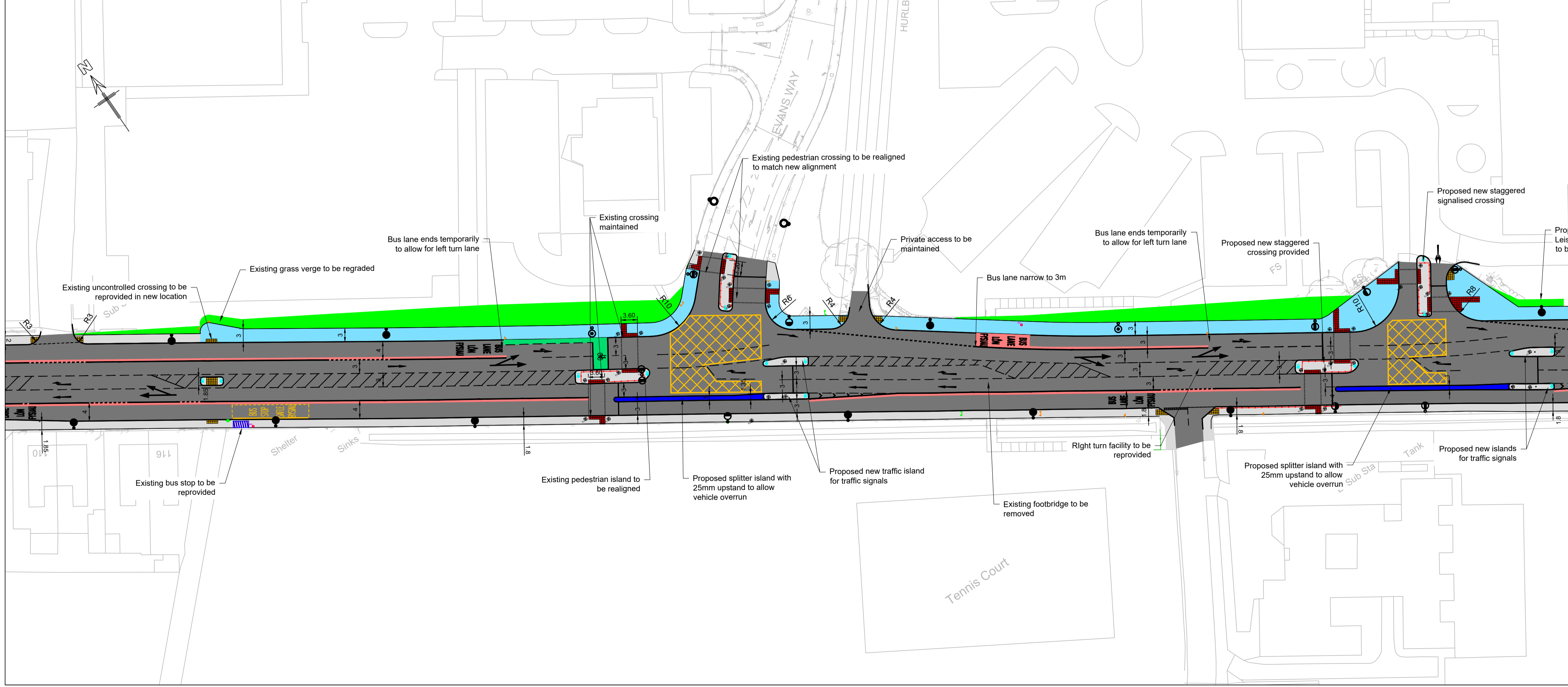
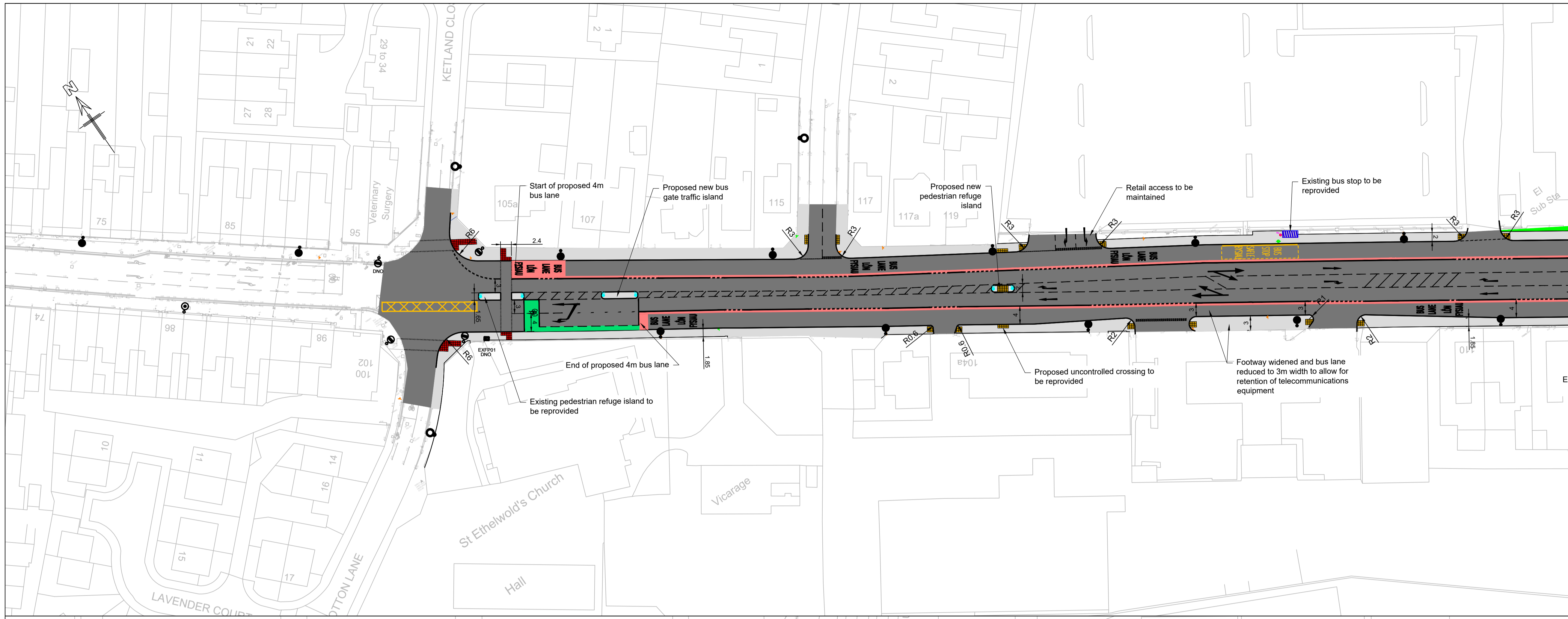
**Manylir ar y cynigion yn yr Hysbysiad Cyhoeddus ac yn y Gorchymyn arfaethedig**

Dyddiedig 28 Chwefror 2020



Stephen O Jones,  
Prif Swyddog (Gwasanaethau Stryd a Chludiant),  
Neuadd y Sir,  
Yr Wyddgrug,  
Sir y Fflint.  
CH7 6NF





- Notes**
- THIS DRAWING SHOULD BE READ IN RELATION TO THE SUBJECT OF THE TITLE ONLY. OTHER INFORMATION SHOWN ON THE DRAWING IS TO BE CONSIDERED INDICATIVE ONLY. REFERENCE SHOULD BE MADE TO APPROPRIATE DRAWING SERIES/SPECIFICATIONS FOR OTHER INFORMATION.
  - ALL DIMENSIONS AND LEVELS ARE IN METRES UNLESS OTHERWISE STATED.
  - UNTIL TECHNICAL APPROVAL HAS BEEN OBTAINED FOR THE RELEVANT AUTHORITY, IT SHOULD BE UNDERSTOOD THAT ALL DRAWINGS ARE PRELIMINARY AND NOT FOR CONSTRUCTION. SHOULD THE CONTRACTOR COMMENCE ON SITE WORK PRIOR TO APPROVAL BEING GIVEN, IT IS ENTIRELY AT THEIR OWN RISK.
  - THE HIGHWAY WORKS ARE SUBJECT TO THE APPROVAL OF THE LOCAL HIGHWAY AUTHORITY.
  - THE FULL SET OF TRAFFIC SIGNAL LOCATIONS IS YET TO BE CONFIRMED.

- GENERAL NOTES**
- THIS DRAWING SHALL BE READ IN CONJUNCTION WITH ALL OTHER RELEVANT PELL FRISCHMANN DRAWINGS, SPECIFICATIONS, STANDARD DETAILS AND C.D.M. RISK MANAGEMENT FORMS SPECIFICALLY THE FOLLOWING:
    - HGN SERIES - SCHEME GENERAL INFORMATION
    - HSC SERIES - SITE CLEARANCE
    - HOG SERIES - HIGHWAYS DRAINAGE
    - HFE SERIES - FENCING
    - HPV SERIES - CARRIAGEWAY PAVEMENTS
    - HML SERIES - CONTOUR PLAN
    - HMK SERIES - ROAD MARKINGS
    - HKF SERIES - KERBS, FOOTWAYS AND PAVED AREAS
    - HGN SERIES - TRAFFIC SIGNS
    - ETS SERIES - STREET FURNITURE
  - STREET LIGHTING BY 4WAY TRAFFIC SIGNALS BY 4WAY
  - THE TOPOGRAPHICAL SURVEY IS BASED ON INFORMATION RECEIVED BY OTHERS. THE INFORMATION USED IN PREPARATION OF THIS AND ALL OTHER PELL FRISCHMANN DESIGNS AND DRAWINGS IS NOT WARRANTED. IT SHALL BE THE RESPONSIBILITY OF THE CONTRACTOR TO VERIFY ALL SURVEY INFORMATION PROVIDED AND REPORT ANY ANOMALIES TO PELL FRISCHMANN.
  - THE DESIGN HAS BEEN DEVELOPED IN ACCORDANCE WITH THE FOLLOWING DESIGN REFERENCE DOCUMENTS:
    - DESIGN MANUAL FOR ROADS AND BRIDGES: VOLUME 8 TD 50/04 - THE GEOMETRIC LAYOUT OF SIGNAL CONTROLLED JUNCTIONS AND SIGNALISED ROUNDABOUTS.
    - BUS STOPS - THE INSTITUTION OF HIGHWAYS AND TRANSPORTATION - TRANSPORT IN THE URBAN ENVIRONMENT

**KEY**

	PROPOSED CARRIAGEWAY NEW AND RESURFACED
	EXISTING CARRIAGEWAY WORKS (INLAY & OVERLAY)
	PROPOSED FOOTWAY
	PROPOSED SHARED SURFACE (FOOT & CYCLE)
	PROPOSED TACTILE PAVING (CONTROLLED)
	PROPOSED TACTILE PAVING (UNCONTROLLED)
	PROPOSED VERGE (GRASS)
	PROPOSED VEHICLE OVERRUN

Rev	Date	Revision Details	Drn	Des	Chk	App

**Pell Frischmann**  
 PICCADILLY HOUSE, 49 PICCADILLY, MANCHESTER M12 4P  
 Telephone 0161 826 9400  
 Email: pfmanchester@pellfrischmann.com  
 www.pellfrischmann.com



Client: **Sir y Fflint Flintshire County Council**

Project: **SHOTTON BUS CORRIDORS**

Drawing Title: **GENERAL ARRANGEMENT SHOTTON LANE TO DESIDE LEISURE CENTRE**

Scale	Drawn	Designed	Checked	Approved
1:500	P. CLARK	P. CLARK	M. WILLIS	M. DAVIES
Original Drawing Size	Date	Date	Date	Date
A1	22/08/19	22/08/19	30/08/19	30/08/19

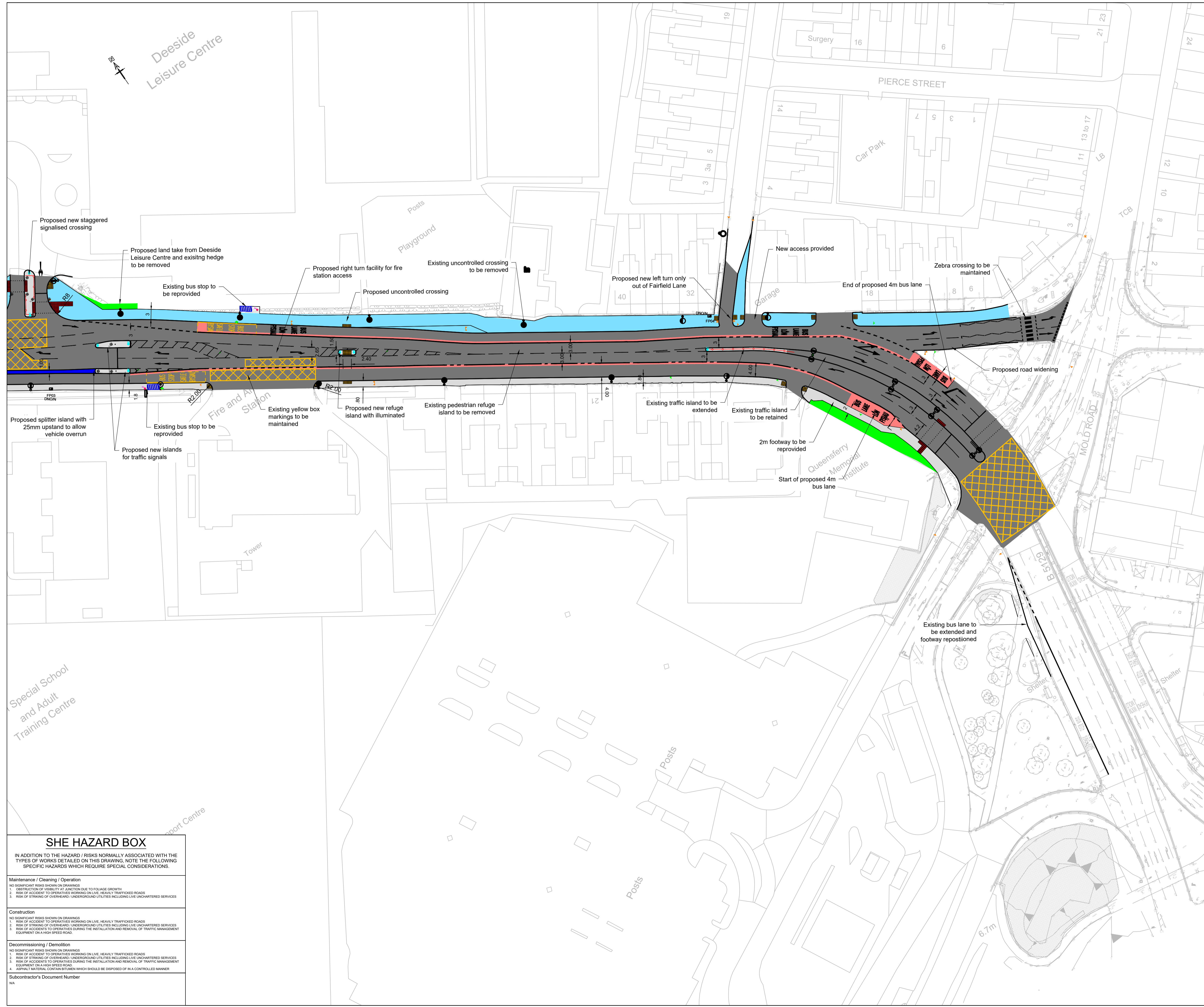
Drawing Status: **PRELIMINARY**

Drawing Number: 102854 - PF - HGN - 01 - DR - CH - 0001	Revision: P01
---	---------------

© Copyright 2018 Pell Frischmann Limited. The concepts and information contained in this document are the property of Pell Frischmann Limited. Use or copying of this document in whole or part without the written permission of Pell Frischmann Limited constitutes an infringement of copyright. Limitation: This drawing has been prepared on behalf of and for the exclusive use of Pell Frischmann Client, and is subject to, and issued in accordance with, the provisions of the Contract between Pell Frischmann and the Client. Pell Frischmann Limited accepts no liability or responsibility whatsoever for, or in respect of, any use of, or reliance upon, this drawing by any third party.

DRAWING FILE: \\manchester\pfs\projects\102854 - Shotton Bus Corridors - Detail\Design\102854-PF-HGN-01-DR-CH-0001.dwg





**Notes**

- THIS DRAWING SHOULD BE READ IN RELATION TO THE SUBJECT OF THE TITLE ONLY. OTHER INFORMATION SHOWN ON THE DRAWING IS TO BE CONSIDERED INDICATIVE ONLY. REFERENCE SHOULD BE MADE TO APPROPRIATE DRAWING SERIES/SPECIFICATIONS FOR OTHER INFORMATION.
- ALL DIMENSIONS AND LEVELS ARE IN METRES UNLESS OTHERWISE STATED.
- UNTIL TECHNICAL APPROVAL HAS BEEN OBTAINED FOR THE RELEVANT AUTHORITY, IT SHOULD BE UNDERSTOOD THAT ALL DRAWINGS ARE PRELIMINARY AND NOT FOR CONSTRUCTION. SHOULD THE CONTRACTOR COMMENCE ON SITE WORK PRIOR TO APPROVAL BEING GIVEN, IT IS ENTIRELY AT THEIR OWN RISK.
- THE HIGHWAY WORKS ARE SUBJECT TO THE APPROVAL OF THE LOCAL HIGHWAY AUTHORITY.
- THE FULL SET OF TRAFFIC SIGNAL LOCATIONS IS YET TO BE CONFIRMED.

**GENERAL NOTES**

- THIS DRAWING SHALL BE READ IN CONJUNCTION WITH ALL OTHER RELEVANT PELL FRISCHMANN DRAWINGS, SPECIFICATIONS, STANDARD DETAILS AND C.D.M. RISK MANAGEMENT FORMS SPECIFICALLY THE FOLLOWING:-  
 HSN SERIES - SCHEME GENERAL INFORMATION  
 HSC SERIES - SITE CLEARANCE  
 HDG SERIES - HIGHWAYS DRAINAGE  
 HFE SERIES - FENCING  
 HPV SERIES - CARRIAGEWAY PAVEMENTS  
 HML SERIES - CONTOUR PLAN  
 HMK SERIES - ROAD MARKINGS  
 HKF SERIES - KERBS, FOOTWAYS AND PAVED AREAS  
 HSN SERIES - TRAFFIC SIGNS  
 ETS SERIES - STREET FURNITURE  
 STREET LIGHTING BY 4WAY  
 TRAFFIC SIGNALS BY 4WAY
- THE TOPOGRAPHICAL SURVEY IS BASED ON INFORMATION RECEIVED BY OTHERS. THE INFORMATION USED IN PREPARATION OF THIS AND ALL OTHER PELL FRISCHMANN DESIGNS AND DRAWINGS IS NOT WARRANTED. IT SHALL BE THE RESPONSIBILITY OF THE CONTRACTOR TO VERIFY ALL SURVEY INFORMATION PROVIDED AND REPORT ANY ANOMALIES TO PELL FRISCHMANN.
- THE DESIGN HAS BEEN DEVELOPED IN ACCORDANCE WITH THE FOLLOWING DESIGN REFERENCE DOCUMENTS:  
 DESIGN MANUAL FOR ROADS AND BRIDGES: VOLUME 8 TD 50/04 - THE GEOMETRIC LAYOUT OF SIGNAL CONTROLLED JUNCTIONS AND SIGNALISED ROUNDABOUTS.  
 BUS STOPS - THE INSTITUTION OF HIGHWAYS AND TRANSPORTATION - TRANSPORT IN THE URBAN ENVIRONMENT

**KEY**

	PROPOSED CARRIAGEWAY NEW AND RESURFACED
	EXISTING CARRIAGEWAY WORKS (INLAY & OVERLAY)
	PROPOSED FOOTWAY
	PROPOSED SHARED SURFACE (FOOT & CYCLE)
	PROPOSED TACTILE PAVING (CONTROLLED)
	PROPOSED TACTILE PAVING (UNCONTROLLED)
	PROPOSED VERGE (GRASS)
	PROPOSED VEHICLE OVERRUN

Rev	Date	Revision Details	Drn	Des	Chk	App

**Pell Frischmann**  
 PICCADILLY HOUSE, 49 PICCADILLY, MANCHESTER M1 2AP  
 Telephone 0161 826 9400  
 Email: pmanchester@pellfrischmann.com  
 www.pellfrischmann.com

**Client**

**Project**  
 SHOTTON BUS CORRIDORS

**Drawing Title**  
 GENERAL ARRANGEMENT  
 QUEENSFERRY JUNCTION

Scale	Drawn	Designed	Checked	Approved
1:500	P. CLARK	P. CLARK	M. WILLIS	M. DAVIES
Original Drawing Size	Date	Date	Date	Date
A1	22/08/19	22/08/19	02/09/19	02/09/19

**Drawing Status**  
 PRELIMINARY

Drawing Number	Revision
102854 - PF - HGN - 01 - DR - CH - 0001	P01

© Copyright 2018 Pell Frischmann Limited. The concepts and information contained in this document are the property of Pell Frischmann Limited. Use or copying of this document in whole or part without the written permission of Pell Frischmann Limited is an infringement of copyright. Limitation: This drawing has been prepared on behalf of and for the exclusive use of Pell Frischmann Client, and is subject to, and issued in accordance with, the provisions of the Contract between Pell Frischmann and the Client. Pell Frischmann Limited accepts no liability or responsibility whatsoever for, or in respect of, any use of, or reliance upon, this drawing by any third party.

**SHE HAZARD BOX**  
 IN ADDITION TO THE HAZARD / RISKS NORMALLY ASSOCIATED WITH THE TYPES OF WORKS DETAILED ON THIS DRAWING, NOTE THE FOLLOWING SPECIFIC HAZARDS WHICH REQUIRE SPECIAL CONSIDERATIONS.

**Maintenance / Cleaning / Operation**  
 NO SIGNIFICANT RISKS SHOWN ON DRAWINGS  
 1. OBSTRUCTION OF VISIBILITY AT JUNCTION DUE TO FOLIAGE GROWTH  
 2. RISK OF ACCIDENT TO OPERATIVES WORKING ON LIVE, HEAVILY TRAFFICKED ROADS  
 3. RISK OF ACCIDENTS TO OPERATIVES DURING THE INSTALLATION AND REMOVAL OF TRAFFIC MANAGEMENT EQUIPMENT ON A HIGH SPEED ROAD.

**Construction**  
 NO SIGNIFICANT RISKS SHOWN ON DRAWINGS  
 1. RISK OF ACCIDENT TO OPERATIVES WORKING ON LIVE, HEAVILY TRAFFICKED ROADS  
 2. RISK OF STRIKING OF OVERHEADS (UNDERGROUND UTILITIES INCLUDING LIVE UNCHARTERED SERVICES  
 3. RISK OF ACCIDENTS TO OPERATIVES DURING THE INSTALLATION AND REMOVAL OF TRAFFIC MANAGEMENT EQUIPMENT ON A HIGH SPEED ROAD.

**Decommissioning / Demolition**  
 NO SIGNIFICANT RISKS SHOWN ON DRAWINGS  
 1. RISK OF ACCIDENT TO OPERATIVES WORKING ON LIVE, HEAVILY TRAFFICKED ROADS  
 2. RISK OF STRIKING OF OVERHEADS (UNDERGROUND UTILITIES INCLUDING LIVE UNCHARTERED SERVICES  
 3. RISK OF ACCIDENTS TO OPERATIVES DURING THE INSTALLATION AND REMOVAL OF TRAFFIC MANAGEMENT EQUIPMENT ON A HIGH SPEED ROAD.  
 4. ASPHALT MATERIAL CONTAIN BITUMEN WHICH SHOULD BE DISPOSED OF IN A CONTROLLED MANNER

**Subcontractor's Document Number**  
 N/A