

GORCHYMYN CYNGOR SIR Y FFLINT (MANNAU PARCIO ODDI AR Y STRYD – PARCIO A THEITHIO GLANNAU DYFRDWY, GLANNAU DYFRDWY)(GORFODAETH SIFIL) 202-

Rhoddir rhybudd drwy hyn bod Cyngor Sir y Fflint ("y Cyngor"), o dan ei bwerau yn Neddf Rheoleiddio Traffig Ffyrdd 1984, Deddf Rheoli Traffig 2004 a phob pŵer galluogi arall, yn bwriadu gwneud y Gorchymyn uchod ("y Gorchymyn Arfaethedig"), a'i effaith, o ran y manau parcio a restrir yn yr Atodlen i'r rhybudd hwn, fydd:

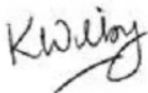
Rheoleiddio'r defnydd a phennu'r taliadau parcio yn y Manau Parcio canlynol:

Colofn 1	Colofn 2	Colofn 3	Colofn 4	Colofn 5	Colofn 6	Colofn 7	Colofn 8	Colofn 9
Enw'r Lle Parcio	Dosbarthiad y Lle Parcio	Dosbarth y Cerbyd	Safle lle y gall Cerbyd Aros	Diwrnodau ac oriau lle gellir codi tâl am fannau parcio	Diwrnodau ac oriau gweithredol	Y cyfnod hiraf y gall cerbydau aros	Graddfa Ffioedd	Math o Drwydded
Parcio a Theithio Glannau Dyfrdwy. fel y dangosir gydag ymyl goch ar Gynllun 1 sydd ynghlwm wrth y Gorchymyn hwn	Talu ac Arddangos a thrwyddedau	Pob Cerbyd (heb drelar wedi'i gysylltu) gyda phwysau llwythog gros heb fod yn fwy na 3.5 tonnell.	Yn gyfan gwbl o fewn llain barcio.	Dydd Llun i ddydd Sul Bob awr	Trwy'r dydd Bob awr	Trwy'r dydd	£1.00 Trwy'r dydd. Trwydded flynyddol £48 y flwyddyn Mae prisiau gwefru ceir trydanol yn unol â'r manylion yn y man gwefru.	Trwydded Flynyddol

Bydd y Gorchymyn arfaethedig yn pennu'r amodau ar gyfer defnyddio'r manau parcio.

Er diogelwch yn ystod y Pandemig Covid-19, os ydych yn dymuno gweld copi o'r Hysbysiad hwn, y Gorchymyn arfaethedig, cynlluniau'n dangos y ffyrdd a effeithir arnynt gan y cynnig a datganiad o resymau'r Cyngor dros wneud y Gorchymyn, cynghorir eich bod yn eu darllen ar ein gwefan ar www.siryfflint.gov.uk > Preswyl > Ffyrdd, Strydoedd a Theithio > Gorchymynion Rheoleiddio Traffig neu gallwch ofyn am gopi o'r dogfennau drwy e-bostio Streetscene@flintshire.gov.uk neu drwy ffonio 01352 701234.

Dylid anfon gwrthwynebiadau i'r Gorchymyn arfaethedig, a'r rhesymau dros wrthwynebu, yn ysgrifenedig at yr unigolyn isod erbyn dydd Gwener 20th Awst 2021 gan ddyfynnu cyfeirnod rhif SS/TRO/JB/DIP



Dyddiad: Dydd Gwener 30 Gorffennaf 2021 Katie Wilby, Prif Swyddog (Gwasanaethau Stryd a Chludiant), Neuadd y Sir, Yr Wyddgrug, Sir y Fflint, CH7 6NR.

Mae'r cynnig hwn yn disodli'r cynnig blaenorol a hysbysebwyd ddydd Gwener 28 Mai 2021.

GORCHYMYN

**(LLEOEDD PARCIO ODDI AR Y STRYD – PARCIO A
THEITHIO GLANNAU DYFRDWY, GLANNAU DYFRDWY)**

(GORFODAETH SIFIL) CYNGOR SIR Y FFLINT 20XX

**Katie Wilby,
Prif Swyddog
(Gwasanaethau Stryd a
Chludiant),
Neuadd y Sir,
Yr Wyddgrug,
Sir y Fflint,
CH7 6NF**

GORCHYMYN
(LLEOEDD PARCIO ODDI AR Y STRYD – PARCIO A THEITHIO GLANNAU
DYFRDWY, GLANNAU DYFRDWY)
(GORFODAETH SIFIL) CYNGOR SIR Y FFLINT 202X

Mae Cyngor Sir y Fflint (y cyfeirir ato o hyn ymlaen fel “y Cyngor”) wrth arfer ei bwerau dan Adrannau 32, 33 a 34, 35 a Rhan IV Atodlen 9 o Ddeddf Rheoleiddio Traffig Ffyrdd 1984 fel y’i diwygiwyd (“Deddf 1984”), Deddf Rheoli Traffig 2004 (“Deddf 2004”) a phob pŵer galluogi arall ac ar ôl ymgynghori â Phrif Swyddog yr Heddlu yn unol â Rhan III Atodlen 9 Deddf 1984, yn gwneud y Gorchymyn canlynol:

Dechreuad a Dyfyniad

1. Daw'r Gorchymyn hwn i rym ar XX XXXX 20XX a gellir cyfeirio ato fel Gorchymyn (Lleoedd Parcio oddi ar y Stryd – Parcio A Theithio Glannau Dyfrdwy, Glannau Dyfrdwy) (Gorfodaeth Sifil) Cyngor Sir y Fflint 20XX.

Dehongli

2. Yn y Gorchymyn hwn, ac eithrio lle mae'r cyd-destun yn mynnu fel arall, yr ystyron canlynol sydd i'r ymadroddion canlynol:

Ystyr “asiant” yw unigolyn a benodwyd gan y Cyngor i ymgymryd â'i ddyletswyddau ar ei ran;

Bydd gan “fws” yr un ystyr ag yn y Rheoliadau Arwyddion Traffig a Chyfarwyddiadau Cyffredinol 2016;

Ystyr “swyddog gorfodi sifil” yw person sydd wedi'i gyflogi yn unol ag Adran 76 Deddf 2004 i ymgymryd â'r swyddogaethau a nodir yn y fan honno;

Ystyr “Cyngor” yw Cyngor Sir y Fflint neu ei awdurdod olynol;

Ystyr “cerbyd person anabl” yw cerbyd sy'n arddangos yn gyfreithlon yn y safle perthnasol fathodyn person anabl a roddwyd yn unol â'r darpariaethau o fod yn gerbyd sydd, yn syth cyn neu ar ôl unrhyw gyfnod aros, a roddwyd yn unol â Rheoliadau Personau Anabl (Bathodynau ar gyfer Cerbydau Modur) (Cymru) 2000, wedi bod yn cael ei ddefnyddio yn syth cyn neu ar ôl unrhyw gyfnod aros, neu yn cael ei ddefnyddio ar gyfer cludo unigolion anabl.

Mae ystyr “bathodyn person anabl” yr un fath ag y mae yn Rheoliadau Personau Anabl (Bathodynau ar gyfer Cerbydau Modur) (Cymru) 2000;

Mae “gyrrwr” o ran cerbyd sy'n aros mewn lle parcio oddi ar y ffordd, yn golygu'r person sy'n gyrru'r cerbyd ar yr adeg y'i gadawyd yn y lle parcio dan sylw;

Ystyr “cerbyd trydan” yw cerbyd lle mae'r pŵer cymhelliant trydanol yn deillio o fatri storio mewnlol y gellir ei gysylltu â phlwg â'r prif gyflenwad trydan at y diben o ail-

wefru'r batri dan sylw a bydd yn cynnwys unrhyw gerbyd sydd wedi ei bweru fel hyn yn rhannol gan fatri o'r fath, gan gynnwys hybrid plygio i mewn ac ystod estynedig o gerbydau trydanol;

Ystyr "man gwefru cerbydau trydan" yw offer wedi ei leoli wrth ymyl llain barcio ailwefru cerbyd trydan sy'n cyflenwi ynni trydan ar gyfer ail-wefru batris cerbydau trydan drwy gysylltu â chebl trydanol;

Ystyr "llecyn parcio ailwefru cerbyd trydan" yw llecyn parcio sy'n cael ei ddarparu gan y Gorchymyn hwn ac yn destun darpariaethau'r Gorchymyn hwn i'w ddefnyddio gan gerbydau trydan yn unig wrth ailwefru;

Ystyr "ailwefru" mewn perthynas â cherbyd trydan yw cerbyd trydan sydd wedi ei gysylltu drwy gebl trydan â llain wefru cerbydau trydan sydd wedi ei leoli wrth ymyl llain ailwefru cerbyd trydan at y diben o ailwefru batri'r cerbyd trydan;

Mae "llwytho/dadlwytho" yn cyfeirio at adeg pan mae cerbyd yn rhan o waith llwytho neu ddadlwytho nwyddau ar safle sydd union gyferbyn â'r meysydd parcio ac yn cael aros yno heb dalu tra mae'r gwaith hwnnw'n cael ei wneud.

Mae "beic modur" yn cyfeirio at feic modur unigol yn unig ac yn eithrio unrhyw feic modur sydd â cherbyd ochr neu drelar, neu sydd â mwy na dwy olwyn;

Mae "parcio" ac "wedi parcio" yn cyfeirio at stopio cerbyd ac aros yn segur am beth amser boed y gyrrwr yn y cerbyd ai peidio ac ystyrir bod cerbyd wedi ei barcio am unrhyw gyfnod yn yr un lle parcio neu lain barcio (yn ôl y digwydd) os yw unrhyw ran ohono o dan y cerbyd neu lwyth y cerbyd (os oes llwyth), boed y cerbyd wedi symud yn ystod y cyfnod hwnnw ai peidio;

Ystyr "llain barcio" yw man yn y lle parcio, sy'n cael ei ddarparu i adael cerbyd o ddosbarth a nodir ac a nodir gan farciau ar yr arwyneb neu a nodir gan arwyddion yn unol â darpariaethau'r Gorchymyn;

Ystyr "trwydded barcio" yw tocyn tymor, trwydded gontract, trwydded fusnes neu drwydded staff o fath a dyluniad a roddir gan y Cyngor ar delerau ac amodau y gallai eu pennu, sy'n rhoi hawl i ddefnyddio'r lle parcio;

Mae "deilydd trwydded" yn golygu person sydd wedi cael trwydded barcio a roddwyd o dan ddarpariaethau'r Gorchymyn hwn;

Ystyr "tocyn parcio" yw tocyn a roddir gan beiriant tocynnau parcio yn unol â'r Gorchymyn hwn ac sy'n nodi bod y ffi barcio wedi ei thalu a'r amser y bydd y cyfnod parcio yn dod i ben;

Ystyr "ffi barcio" yw'r swm a nodir yng ngholofn 8 yn atodlen y Gorchymyn hwn mewn perthynas â'r lle parcio a nodir yng ngholofn 1 yn atodlen y Gorchymyn hwn;

Ystyr “cyfnod parcio” mewn perthynas â'r lle parcio a nodir yng ngholofn 1 yn atodlen y Gorchymyn hwn yw'r cyfnod o amser a nodir yng ngholofn 5 yn atodlen y Gorchymyn hwn sy'n cyd-fynd â swm y ffi barcio a amlinellir yng ngholofn 8 yn atodlen y Gorchymyn hwn;

Ystyr “peiriant tocynnau parcio” yw'r cyfarpar a ddyluniwyd i arddangos yr amser ar y tu allan, derbyn taliadau gan yrwyr a rhoi tocynnau parcio yn nodi fod ffi barcio wedi ei thalu a'r dyddiad a'r cyfnod parcio a dalwyd mewn perthynas ag o;

Ystyr “lle parcio” yw darn o dir a nodir yn ôl enw yng ngholofn 1 yn atodlen y Gorchymyn hwn ac ar y cynlluniau sy'n gysylltiedig â'r Gorchymyn hwn;

Ystyr “tâl cosb” yw'r tâl a osodwyd gan y Cyngor dan Adran 77 ac Atodlen 9 Deddf 2004 y dylid ei dalu i'r Cyngor yn dilyn cyhoeddi hysbysiad tâl cosb;

Ystyr “hysbysiad tâl cosb” yw hysbysiad tâl cosb a gyhoeddwyd neu a gyflwynwyd gan swyddog gorfodi sifil yn unol â darpariaethau Rheoliadau Gorfodaeth Sifil Mewn Perthynas â Thorri Rheolau Traffig Ffyrdd (Darpariaethau Cyffredinol) (Cymru) 2013;

“Ceidwad cofrestredig” yw'r person sydd wedi ei gofrestru am y tro gyda'r Asiantaeth Trwyddedu Gyrwyr a Cherbydau fel y person sydd wedi'i gofnodi fel ceidwad y cerbyd ar y dyddiad yr oedd y cerbyd wedi ei barcio yn y lle parcio dan sylw. Nid yw'r ceidwad cofrestredig o reidrwydd yn berchennog cyfreithiol ar y cerbyd nac yn gyrru nac yn defnyddio'r cerbyd ar y pryd hwnnw;

Ystyr “cerbyd” yw cerbyd a yrrir yn fecanyddol wedi ei adeiladu neu ei addasu i gludo dim mwy na saith teithiwr heb gynnwys y gyrrwr, neu unrhyw gerbyd arall nad yw uchafswm ei bwysau gros yn fwy na 3.5 tonnall ac nad yw'n tynnu trelar.

3. At ddibenion y Gorchymyn hwn gellir ystyried bod cerbyd yn arddangos:

(a) bathodyn person anabl yn y safle perthnasol os:

(i) yw'r bathodyn wedi ei arddangos ar ddangosfwrdd neu banel ffasgia'r cerbyd; neu

(ii) os nad oes dangosfwrdd neu ffasgia yn y cerbyd, os yw'r bathodyn yn cael ei arddangos mewn man amlwg fel bod blaen y bathodyn yn gwbl ddarllenadwy o'r tu allan i'r cerbyd.

(b) tocyn parcio yn y safle perthnasol os:

(i) yw'r tocyn parcio wedi ei arddangos ar ddangosfwrdd neu banel ffasgia'r cerbyd; neu

(ii) os nad oes dangosfwrdd neu ffasgia yn y cerbyd, os yw'r tocyn parcio yn cael ei arddangos mewn man amlwg ar y cerbyd fel bod blaen y tocyn parcio'n gwbl ddarllenadwy o'r tu allan i'r cerbyd.

(c) trwydded barcio yn y safle perthnasol os:

(i) yw'r drwydded barcio wedi ei harddangos ar ddangosfwrdd neu banel ffasgia'r cerbyd; neu

(ii) os nad oes dangosfwrdd neu ffasgia yn y cerbyd, os yw'r drwydded barcio yn cael ei harddangos mewn man amlwg ar y cerbyd fel bod blaen y drwydded barcio'n gwbl ddarllenadwy o'r tu allan i'r cerbyd.

4. Ac eithrio lle mae'r cyd-destun yn gorchymyn yn wahanol, mae unrhyw gyfeiriad yn y Gorchymyn hwn at Erthygl neu Atodlen â rhif yn gyfeiriad at yr Erthygl sy'n dwyn y rhif hwnnw, ac i'r Atodlen i'r Gorchymyn hwn.

5. Ystyrir bod unrhyw gyfeiriad yn y Gorchymyn hwn at unrhyw ddeddfiad yn gyfeiriad at y deddfiad hwnnw fel y'i diwygiwyd, gweithredwyd, cydgrynhowyd, ail-ddeddfir gan neu sydd a grym yn rhinwedd unrhyw ddeddfiad dilynol.

6. Oni bai fod y cyd-destun yn gorchymyn fel arall, bydd geiriau sy'n dynodi'r unigol yn cynnwys y lluosog ac fel arall a bydd geiriau sy'n dynodi'r personau yn cynnwys y naill ryw neu'r llall, cyrff corfforaethol, cymdeithasau heb eu hymgorffori a phartneriaethau.

7. Bydd Deddf Dehongli 1978 yn berthnasol ar gyfer dehongli'r Gorchymyn hwn.

Dynodiad Lleoedd Parcio

8. Gellir defnyddio'r lleoedd parcio a nodir yng ngholofn 1 yn atodlen y Gorchymyn hwn, yn amodol ar ddarpariaethau'r Gorchymyn hwn, fel lle i barcio cerbydau o'r fath ddosbarthiadau ag sydd yng ngholofn 3 yn atodlen y Gorchymyn hwn yn y fath safleoedd ag yng ngholofn 4, ar y fath ddyddiau ac amseroedd ag yng ngholofn 5 ac yn ystod y fath gyfnodau ag yng ngholofn 6 a nodir mewn perthynas â'r Lle Parcio yn yr atodlen.

Eithriadau rhag y Ffi Barcio

9. O fewn y lleoedd parcio a nodir yng ngholofn 1 yn atodlen y Gorchymyn hwn lle mae ffioedd neu drwyddedau parcio wedi eu nodi yng ngholofn 8 a cholofn 9 atodlen y Gorchymyn hwn, ni chaiff unrhyw berson, ac eithrio yn ôl cyfarwyddyd neu ganiatâd cwnstabl yr heddlu mewn iwniform neu swyddog gorfodi sifil, achosi na chaniatáu i unrhyw gerbyd aros yn y lleoedd parcio a nodir yng ngholofn 1 yn atodlen y Gorchymyn hwn oni bai fod y cerbyd hwnnw yn arddangos yn y safle perthnasol:

(a) tocyn parcio dilys wedi ei roi gan beiriant tocynnau parcio yn unol ag Erthygl 45 y Gorchymyn hwn; neu

(b) trwydded barcio ddilys a roddwyd gan y Cyngor i ddefnyddio'r lle parcio hwnnw yn unol â darpariaethau'r Gorchymyn hwn; neu

- (c) bod y cerbyd yn gerbyd trydan wedi ei barcio mewn llain ailwefru cerbyd trydan ac yn ailwefru.

Cerbydau a all ddefnyddio'r Lleodedd Parcio

10. Ni fydd unrhyw berson yn achosi nac yn caniatáu i gerbyd gael ei barcio mewn llain barcio oni bai ei fod wedi ei nodi yng ngholofn 3 yn atodlen y Gorchymyn hwn.

11. Lle mae arwydd yn agos at y fynedfa i'r lle parcio neu farc ar arwyneb y maes parcio sy'n nodi bod y lle parcio ond ar gael i gerbydau dan uchder, lled, hyd neu bwysau penodol, neu ond ar amseroedd penodol, ni chaiff unrhyw un achosi na chaniatáu i unrhyw gerbyd fynd i mewn i'r lle parcio sy'n fwy na'r uchder, lled, hyd neu bwysau hwnnw nac y tu allan i'r amseroedd hynny.

Safle'r cerbyd

12. Os yw terfynau'r lleiniau parcio wedi eu marcio yn y lle parcio yn y fath fodd y gall y Cyngor ei bennu gyda llinellau, stydiau neu nodau eraill, rhaid i yrrwr cerbyd sicrhau nad yw wedi ei barcio y tu hwnt i farciau'r llain barcio ac ni fydd yn ei ganiatáu i barhau i fod wedi ei barcio yn y lle parcio oni bai ei fod yn y safle hwnnw.

13. Os nad yw lleiniau parcio wedi eu marcio yn y lle parcio bydd gyrrwr cerbyd yn sicrhau ei fod wedi ei barcio mewn modd nad yw'n rhwystro cerbydau eraill rhag defnyddio'r lle parcio, llif traffig rhag cylchredeg o fewn y lle parcio, a mynedfeydd ac allanfeydd y lle parcio.

14. Ni chaiff unrhyw berson yn y lle parcio, barcio'r cerbyd yn y fath fodd neu y fath le sy'n achosi rhwystr i unrhyw ddefnyddwyr eraill y lle parcio.

15. Bydd unrhyw gerbyd a gaiff ei adael yn y lle parcio yn sefyll yn y fath fodd fel fod pob rhan o'r cerbyd o fewn terfynau'r llain barcio, ac mewn achos lle mae hyd unrhyw gerbyd yn ei atal rhag sefyll yn llwyr o fewn terfynau llain barcio, bydd y cerbyd hwnnw yn sefyll yn y llain barcio fel bod cymaint o'r cerbyd a bo modd o fewn terfynau'r llain ac nad yw unrhyw gyfran o'r cerbyd sydd y tu hwnt i derfynau'r llain barcio yn achosi perygl neu rwystr i ddefnyddwyr eraill y lle parcio.

16. Lle mae arwydd neu farc ar arwyneb y lle parcio, neu y disgrifir bod unrhyw lain yn y lle parcio ar gael ar gyfer cerbyd neu ddosbarth penodol o gerbydau i'w parcio mewn lleoliad penodol, ni chaiff unrhyw berson achosi na chaniatáu i gerbyd gael ei barcio yn y lle parcio nac mewn unrhyw lain barcio yn y lle parcio, oni bai ei fod o'r categori penodol.

17. Lle mae arwydd neu farc arwyneb o fewn y lle parcio sy'n nodi bod llain barcio ar gael ar gyfer cerbydau sy'n arddangos trwydded barcio ddilys yn unig, ni chaiff gyrrwr y cerbyd ganiatáu'r cerbyd i aros yn y llain barcio oni bai ei fod yn arddangos trwydded barcio ddilys yn y safle perthnasol.

18. Lle mae arwydd neu farc arwyneb o fewn y lle parcio a nodir yng ngholofn 1 yn atodlen y Gorchymyn hwn sy'n dynodi bod llain barcio ar gael yn unig ar gyfer ailwefru cerbydau trydan, ni fydd gyrrwr cerbyd yn caniatáu i'r cerbyd aros yn y llain barcio ailwefru cerbydau trydan oni bai ei fod yn gerbyd trydan a bod y cerbyd trydan dan sylw yn ailwefru o fan gwefru cerbydau trydan tra mae'n meddiannu'r man gwefru cerbydau trydan.

Lleiniau parcio i bersonau anabl

19. Ni chaiff unrhyw berson achosi na chaniatáu i gerbyd gael ei barcio mewn llain barcio gyda marc arwyneb neu arwydd ar gyfer personau anabl oni bai fod cerbyd yn arddangos bathodyn person anabl dilys yn y safle perthnasol ac yn syth cyn neu yn syth ar ôl y weithred o barcio fod y cerbyd wedi cael neu ar fin cael ei ddefnyddio gan y person(au) y cyhoeddwyd y bathodyn person anabl mewn perthynas â fo/nhw.

Lleiniau llwytho a dadlwytho

20. Ni chaiff unrhyw berson achosi na chaniatáu i gerbyd barcio mewn ardal a nodir fel llain barcio oni bai fod y cerbyd yn cael ei ddefnyddio at y diben o lwytho neu ddadlwytho.

Lleiniau parcio beiciau modur

21. Ni fydd unrhyw berson yn achosi nac yn caniatáu i gerbyd barcio mewn llain barcio a nodwyd ar gyfer beiciau modur oni bai fod y cerbyd yn feic modur unigol.

Pŵer i Gau neu Atal y Lle Parcio

22. Ni fydd unrhyw beth yn y Gorchymyn hwn y atal y Cyngor drwy hysbysiad, arwydd neu rwystr a arddangosir neu a godir yn y Lle Parcio:

(i) rhag cau'r lle parcio neu unrhyw ran ohono am unrhyw gyfnod; a/neu

(ii) rhag neilltuo lle parcio neu unrhyw ran neu rannau ohono ar bob diwrnod neu ar ddyddiau penodol neu yn ystod rhannau penodol o ddyddiau at ddefnydd gan gerbydau neu sefydliadau penodol.

(iii) Ni chaiff unrhyw berson achosi na chaniatáu i unrhyw gerbyd aros yn unrhyw ran o'r lle parcio sydd wedi ei atal yn unol â darpariaethau'r Erthygl hon oni bai fod ganddynt ganiatâd person a awdurdodir gan y Cyngor.

23. Wrth gau neu atal y defnydd o'r lle parcio neu unrhyw ran ohono bydd y Cyngor yn gosod neu'n achosi i gael ei osod yn neu'n gyfagos i'r lle parcio neu'r rhan honno ohono, hysbysiad neu arwydd traffig yn nodi bod y lle parcio neu ran honno ohono ar gau neu fod y defnydd wedi ei atal ac na chaniateir i gerbydau barcio.

24. Ni chaiff unrhyw berson achosi na chaniatáu i gerbyd gael ei barcio yn y lle parcio nac unrhyw ran ohono yn ystod y fath gyfnodau â phan mae'r lle parcio neu'r

rhan honno ohono ar gau neu fod y defnydd wedi ei atal neu yn ystod y fath gyfnod lle mae hysbysiad neu arwydd draffig yn neu yn gyfagos iddo sy'n nodi ei fod wedi ei gau neu ei atal gan neu ar ran y Cyngor, ac eithrio gyda chaniatâd person a awdurdodwyd gan y Cyngor.

Gyrru o fewn y Lle Parcio

25. Lle mae arwyddion wedi eu codi neu farciau arwyneb wedi eu gosod yn y lle parcio at y diben o nodi mynedfa neu allanfa'r lle parcio, neu nodi y gall cerbyd sy'n defnyddio'r lle parcio fynd yn ei flaen yn y cyfeiriad a ddynodir o fewn y lle parcio, ni chaiff unrhyw berson yrru nac achosi na chaniatáu unrhyw gerbyd i gael ei yrru fel ei fod yn mynd i mewn i'r lle parcio mewn modd ac eithrio drwy fynedfa neu'n gadael y lle parcio ac eithrio drwy allanfa, a nodir fel hynny, nac yn gyrru mewn cyfeiriad ac eithrio'r hyn a ddynodir.

Cyfyngiadau ar y defnydd o Leoedd Parcio

26. Pan fo cerbyd wedi gadael y lle parcio ar ôl aros ynddo, ni chaiff y gyrrwr oddi mewn iddo achosi na chaniatáu i'r cerbyd aros unwaith eto o fewn y Lle Parcio o fewn un awr ar ôl iddo adael.

27. Ni chaiff unrhyw gerbyd trydan aros mewn llain barcio ailwefru cerbyd trydan o fewn lle parcio a ddynodir yng ngholofn 1 yn atodlen y Gorchymyn hwn am gyfnod hirach na 14 awr ac ni chaiff cerbydau trydan o'r fath gael eu gadael mewn llain barcio ailwefru cerbyd trydan yn y lle parcio hwnnw eto nes bod 14 awr wedi mynd heibio ers yr amser yr aethpwyd â'r car trydan dan sylw i ffwrdd o'r lle parcio hwnnw.

Gwerthu Nwyddau

28. Ni chaiff unrhyw un yn y lle parcio heb ganiatâd ysgrifenedig a ddatganwyd gan y Cyngor, ddefnyddio cerbyd mewn cysylltiad â gwerthu unrhyw eitem, gan gynnwys y cerbyd ei hun, i unrhyw berson yn neu'n agos at y lle parcio neu mewn cysylltiad â gwerthu neu gynnig sgiliau neu wasanaethau i'w llogi yn unrhyw rinwedd arall.

Parcio gyda'r injan yn troi

29. Bydd gyrrwr cerbyd sy'n defnyddio'r lle parcio yn stopio'r injan cyn gynted ag y bo'r cerbyd wedi ei barcio yn y llain barcio, ac ni fydd yn tanio'r injan oni bai ei fod am newid safle'r cerbyd neu adael y lle parcio.

Dibenion domestig

30. Ni chaiff unrhyw berson ddefnyddio rhan o'r lle parcio neu unrhyw gerbyd sydd wedi ei barcio yn y lle parcio i gysgu neu wersylla neu goginio.

31. Ni chaiff unrhyw berson ddefnyddio unrhyw ran o'r lle parcio at y diben o wasanaethu, golchi neu atgyweirio unrhyw gerbyd neu ran ohono ac eithrio unrhyw

waith atgyweirio a allai fod yn hanfodol er mwyn caniatáu'r cerbyd i ymadael â'r lle parcio.

Ymddygiad

32. Ni chaiff gyrrwr cerbyd sy'n defnyddio'r lle parcio seinio unrhyw gorn nac unrhyw offeryn arall tebyg ac eithrio er mwyn osgoi perygl pan maent ar fin newid safle'r cerbyd, neu adael y lle parcio.

33. Ni chaiff unrhyw berson yn y lle parcio weiddi na gwneud sŵn uchel mewn unrhyw ffordd arall gan achosi aflonyddwch neu annifyrrwch i ddefnyddwyr y lle parcio neu eiddo trigolion yn y gymdogaeth.

34. Ni chaiff unrhyw berson yn y lle parcio ddefnyddio unrhyw iaith, arwydd neu ymddygiad bygythiol, difriol na sarhaus gyda'r bwriad o godi ofn ar unrhyw berson neu a fyddai'n achosi tor heddwch neu lle byddai tor heddwch yn debygol o gael ei achosi.

Gweithgareddau eraill

35. Ni chaiff unrhyw berson yn y lle parcio godi nac achosi na chaniatáu i babell, bwth, stonidin neu strwythur arall gael ei godi heb ganiatâd ysgrifenedig gan y Cyngor, na chynnau tân neu achosi i dân gael ei gynnau.

Adleoli, Symud a Gwaredu Cerbydau

Argyfyngau

36. Gall person a awdurdodwyd gan y Cyngor neu swyddog heddlu mewn iwniform, gan ddefnyddio unrhyw fesurau sy'n briodol, symud neu achosi i unrhyw gerbyd sydd wedi ei barcio yn y lle parcio, os oes argyfwng, symud i unrhyw le y mae o/hi yn ei ystyried yn briodol.

Torri rheolau mewn Lle Parcio a Ataliwyd

37. Gall person a awdurdodir gan y Cyngor, gan ddefnyddio'r fath fesurau sy'n briodol, symud neu achosi i gael ei symud i unrhyw le y mae o/hi'n ei ystyried yn briodol, unrhyw gerbyd sydd wedi ei barcio yn y lle parcio sydd wedi ei gau neu ei atal yn llwyr neu'n rhannol gan y Cyngor a bydd ceidwad cofrestredig y cerbyd yn atebol am gostau symud a chadw'r cerbyd yn ddiogel.

Addasu Safle Cerbyd mewn Lleoedd Parcio

38. Lle bo unrhyw gerbyd yn sefyll yn y lle parcio yn groes i ddarpariaethau'r Gorchymyn hwn gall asiant a awdurdodir gan y Cyngor addasu neu achosi i safle'r cerbyd gael ei addasu er mwyn i'w safle gydymffurfio â'r darpariaethau hynny a gall

adennill unrhyw gostau sy'n gysylltiedig â'r addasiad hwn gan geidwad cofrestredig y cerbyd.

Symud Cerbydau o Leoedd Parcio

39. Lle mae unrhyw asiant a awdurdodir gan y Cyngor yn credu bod unrhyw un o'r darpariaethau sydd wedi eu cynnwys yn y Gorchymyn hwn wedi cael eu torri neu na chydymffurfiwyd â nhw mewn perthynas â cherbyd a adawyd yn y lle parcio, gall symud y cerbyd neu achosi iddo gael ei symud o'r lle parcio. Bydd y Cyngor yn adennill unrhyw gostau y bydd y Cyngor yn eu hwynebu o symud unrhyw gerbyd o'r lle parcio gan geidwad cofrestredig y cerbyd.

40. Gall asiant sy'n symud y cerbyd neu'n newid ei safle yn rhinwedd Erthyglau 37, 38 a 39 y Gorchymyn hwn wneud hynny trwy lusgo neu yrru'r cerbyd neu mewn modd arall y mae o/hi yn ei ystyried yn angenrheidiol a gall gymryd camau mewn perthynas â'r cerbyd y mae o/hi yn eu hystyried yn angenrheidiol er mwyn gallu ei symud neu newid ei safle, yn ôl y digwydd.

Cadw'n ddiogel

41. Bydd unrhyw asiant sy'n symud cerbyd o'r lle parcio dan ddarpariaethau'r Gorchymyn hwn yn gwneud y fath drefniadau ag sydd angen yn rhesymol i allu cadw'r cerbyd yn ddiogel.

Gwaredu cerbydau a adawyd mewn lle parcio

42. Gallai'r Cyngor mewn perthynas â cherbyd sydd wedi ei symud o le parcio yn unol ag Erthyglau 37 a 39 y Gorchymyn hwn, os yw'n ymddangos iddynt ei fod wedi ei adael, werthu neu waredu'r cerbyd mewn ffordd arall, yn unol â deddfwriaeth berthnasol.

Swm y Ffi Barcio mewn Lleoedd Parcio

43. Bydd y ffi barcio ar gyfer cerbyd sy'n cael ei adael yn y lle parcio yn ystod yr oriau y gellir codi tâl amdanynt yn unol â'r ffioedd parcio a'r cyfnod parcio a nodir yng ngholofn 8 yn atodlen y Gorchymyn hwn.

Talu Ffi Barcio

44. Ac eithrio fel y nodir yn Erthygl 9 y Gorchymyn hwn, ni chaiff unrhyw berson adael unrhyw gerbyd yn y lle parcio a nodir yng ngholofn 1 yn atodlen y Gorchymyn hwn heb dalu'r ffi barcio mewn perthynas â'r cyfnod parcio y gadawyd y cerbyd yno ac heb fod wedi arddangos tocyn parcio a roddwyd gan beiriant tocynnau parcio yn unol ag Erthygl 45 y Gorchymyn hwn.

AR YR AMOD at ddibenion yr Erthygl honfod cerbyd pan gafodd ei osod yn gyntaf mewn lle parcio wedi ei eithrio rhag talu unrhyw ffi yn rhinwedd darpariaethau erthygl 9 y Gorchymyn hwn ac yn parhau i aros yn y lle parcio fel arall yn unol â'r darpariaethau hynny, ystyrir bod y ffi barcio yn ddyledus ac yn daladwy ar yr amser pan fu i'r cerbyd beidio ag aros yn rhinwedd y darpariaethau hynny a bydd holl ddarpariaethau'r Gorchymyn hwn yna'n berthnasol yn unol â hynny.

Arddangos Tocyn Parcio a roddwyd gan Beiriant Tocynnau Parcio

45. (1) Yn unol ag erthygl 9 y Gorchymyn hwn bydd y ffi barcio yn daladwy pan y gadewir y cerbyd yn y lle parcio a nodwyd yng ngholofn 1 yn atodlen y Gorchymyn hwn drwy: -
- (i) osod mewn peiriant tocynnau parcio unrhyw gyfuniad o ddarnau arian neu arian papur o'r gwerth a nodir ar y peiriant tocynnau parcio sydd gyda'i gilydd yn talu swm y ffi barcio ar gyfer y cyfnod y mae taliad yn cael ei wneud ar ei gyfer a lle mae angen mwy nac un darn arian i dalu'r ffi honno bydd rhaid gosod y darnau arian yn y peiriant tocynnau parcio un yn syth ar ôl y llall; neu
 - (ii) drwy osod cerdyn debyd neu gredyd a gymeradeyir mewn peiriant tocynnau parcio a gwneud taliad hyd at swm y ffi barcio ar gyfer y cyfnod parcio y mae taliad yn cael ei wneud ar ei gyfer yn unol â'r cyfarwyddiadau a amlinellir naill ai ar y sgrin neu ar y peiriant tocynnau parcio.
- (2) Lle bo'r ffi barcio ar gyfer cerbyd a adawyd yn y lle parcio a nodwyd yng ngholofn 1 yn atodlen y Gorchymyn hwn wedi ei thalu yn unol â darpariaethau Erthygl 43, bydd gyrrwr y cerbyd hwnnw yn arddangos y tocyn a roddwyd gan y peiriant tocynnau parcio ar ôl talu'r ffi barcio neu'n achosi iddo gael ei arddangos ar y tu mewn i'r cerbyd yn unol â darpariaethau paragraff (3) yr Erthygl hon.
- (3) Bydd y tocyn parcio a gyfeiriwyd ato yn Erthygl 44 y Gorchymyn hwn yn cael ei arddangos ar y cerbyd y cafodd ei gyhoeddi mewn perthynas ag o bob amser pan fo'r cerbyd wedi ei adael yn ystod yr oriau a ganiateir ar yr ochr honno i'r tocyn sy'n dangos bod ffi barcio wedi ei thalu ac yn rhwydd i'w weld o'r tu allan i'r cerbyd.
- (4) Nid cheir cyfnewid tocynnau a brynir rhwng cerbydau a/neu leoedd parcio.

Mynegiant o Dalu Ffioedd Parcio

46. (1) Mynegir bod ffi barcio ar gyfer cerbyd a adawyd yn y lle parcio a nodwyd yng ngholofn 1 yn atodlen y Gorchymyn hwn wedi ei thalu yn unol â darpariaethau Erthygl 44 y Gorchymyn hwn drwy i beiriant tocynnau parcio roi tocyn yn nodi bod ffi barcio wedi ei thalu a'r dyddiad a'r amser y bydd y cyfnod parcio y gwnaed y taliad ar ei gyfer yn dod i ben a thrwy arddangos y tocyn yn y modd a nodwyd yn Erthygl 45 y Gorchymyn hwn.

(2) Lle mae tocyn parcio yn nodi'r dyddiad a'r amser y daw tocyn parcio i ben, ystyrir bod y cyfnod y talwyd y ffi barcio ar ei gyfer wedi dod i ben pan fo'r amser a ddangosir ar gloc y peiriant tocynnau parcio a roddodd y tocyn parcio yn hwyrach na'r amser a ddangosir ar y tocyn.

(3) Lle mae tocyn parcio yn nodi dyddiad ac amser y taliad, ystyrir bod y cyfnod y talwyd y ffi barcio ar ei gyfer wedi dod i ben pan fo'r amser a ddangosir ar gloc y peiriant tocynnau parcio a roddodd y tocyn parcio yn hwyrach nac amser y taliad gan gynnwys yr amser a dalwyd amdano.

Mynegiant o Dalu Ffioedd Parcio fel Tystiolaeth

47. (1) Os, ar unrhyw adeg tra mae cerbyd wedi ei adael yn y lle parcio a nodir yng ngholofn 1 yn atodlen y Gorchymyn hwn yn ystod yr oriau y codir tâl amdanynt, nad oes unrhyw docyn gan beiriant tocynnau parcio yn cael ei arddangos ar y cerbyd yn unol â darpariaethau Erthygl 45(3) y Gorchymyn hwn, ystyrir oni bai y profir fel arall nad yw'r ffi barcio wedi ei thalu'n briodol.

(1) Os, ar unrhyw adeg tra mae cerbyd wedi ei adael yn y lle parcio a nodir yng ngholofn 1 yn atodlen y Gorchymyn hwn yn ystod yr oriau y codir tâl amdanynt, bydd y tocyn a roddwyd gan beiriant tocynnau parcio yn cael ei arddangos ar y cerbyd yn unol â darpariaethau Erthygl 45 y Gorchymyn hwn a bod y cloc ar y peiriant tocynnau parcio a roddodd y tocyn yn mynegi'r hyn a nodir yn Erthygl 46 yn y Gorchymyn hwn, ystyrir oni bai y profir fel arall fod y ffi barcio wedi ei thalu'n briodol mewn perthynas â'r cerbyd hwnnw a bod y cyfnod parcio y gwnaed taliad ar ei gyfer drwy'r ffi barcio eisoes wedi dod i ben.

(3) Ystyrir bod unrhyw docyn a roddir gan beiriant parcio yn ymwneud â'r lle parcio a nodir yng ngholofn 1 yn atodlen y Gorchymyn hwn wedi ei roi ar y dyddiad a ddangosir arno oni bai y profir i'r gwrthwyneb.

Torri Rheolau

48. Os yw cerbyd wedi ei barcio yn y lle parcio heb gydymffurfio â gofynion y Gorchymyn hwn, bydd rheolau wedi eu torri a bydd tâl cosb yn daladwy ac mae'n bosib' y cyhoeddir hysbysiad tâl cosb.

Cyfyngiad ar Ddiddymu Hysbysiadau

49. Ni ddylai unrhyw un heb law am berchennog neu'r person sy'n gyfrifol am y cerbyd neu rywun wedi'i awdurdodi ganddynt neu'r Cyngor dynnu neu ymyrryd â hysbysiad tâl cosb a osodir ar gerbyd yn unol â'r Gorchymyn hwn.

Mynegiannau fel Tystiolaeth

50. Bydd y manylion a roddir mewn unrhyw hysbysiad tâl cosb sydd ynghlwm â cherbyd yn unol â darpariaethau'r Gorchymyn hwn yn cael eu trin fel tystiolaeth mewn unrhyw weithrediadau yn ymwneud â methu â thalu'r tâl cosb.

Atebolrwydd a Darpariaethau Eraill

Atebolrwydd

51. Nid yw'r Cyngor yn derbyn unrhyw atebolrwydd am golled neu ddifrod i gerbydau neu eiddo arall a adawir yn y lle parcio y mae'r Gorchymyn hwn yn berthnasol iddo ac eithrio achosion sy'n deillio o esgeulustod y Cyngor.

Dilysrwydd

52. Os yw llys, yr Adran Gludiant, Gweinidogion Cymru, y Tribiwnlys Cosbau Traffig neu'r Ganolfan Gorfodi Traffig yn datgan bod unrhyw ran o'r Gorchymyn hwn yn annilys neu'n amhosib' ei weithredu, ni fydd datganiad o'r fath yn annilysu gweddill y Gorchymyn.

Cerbydau Personau Anabl

53. Bydd y cerbydau canlynol pan maent wedi eu parcio mewn llain barcio personau anabl yn y lle parcio a nodir yng ngholofn 1 yr atodlen, ac eithrio lle bo colofn 2 yr atodlen yn nodi Trwyddedau'n Unig, wedi eu heithrio rhag unrhyw gyfyngiad ar amser a graddfa ffioedd a nodir yng ngholofn 8 yr atodlen, ond dim ond cyhyd â bod y cerbyd sy'n parcio mewn llain barcio o'r fath yn gerbyd i unigolyn ag anabledd sy'n arddangos yn bathodyn person anabl yn y safle priodol.

Trwyddedau

54. Gall y Cyngor gyhoeddi neu drefnu i gyhoeddi trwyddedau rhad ac am ddim sy'n caniatáu i gerbydau aros mewn Lleoedd Parcio y cyfeirir atynt yng ngholofn 1, a'r raddfa ffioedd yng ngholofn 8 yn atodlen y Gorchymyn hwn, ond yn ddibynnol ar amodau defnyddio a chymhwyster a nodir yn y darpariaethau yn Erthygl 56.

55. Gall person, ar ôl gwneud cais i'r Cyngor, brynu trwydded, yn caniatáu i gerbydau aros mewn Lleoedd Parcio, am gyfnod ac am y ffi y cyfeirir atynt yn atodlen y Gorchymyn hwn, yn amodol ar y darpariaethau yn Erthygl 56.

56. Rhaid defnyddio trwydded ratach neu drwydded yn unol â'r darpariaethau canlynol:

(a) Rhaid arddangos y drwydded ratach neu'r drwydded y tu mewn i ffenestr flaen y cerbyd fel bod y manylion a ddangosir bob amser i'w gweld yn glir o'r tu allan i'r cerbyd;

(b) Ni chaiff unrhyw un newid y wybodaeth a roddir ar y drwydded ratach neu'r drwydded, neu arddangos trwydded ratach neu drwydded yn fwriadol ar gerbyd sydd wedi cael ei newid, difwyno, anffurfio neu yr ychwanegwyd ati neu y mae'r ffigurau neu'r manylion arni wedi mynd yn annarllenadwy;

(c) Bydd y drwydded ratach neu'r drwydded yn ddilys ar gyfer y Lle Parcio ac yn ystod y cyfnod y mae'n cael ei gyhoeddi ar ei gyfer yn unig ac ni fydd modd ei throsglwyddo i unrhyw Le Parcio arall;

(d) Bydd cerbyd sy'n arddangos trwydded ratach neu drwydded sydd wedi dod i ben yn wynebu'r cyfyngiadau arferol a'r Erthyglau y cyfeirir atynt yn y Gorchymyn;

(e) Bydd cyhoeddi ac argaeledd trwyddedau rhatach neu drwyddedau'n digwydd yn ôl disgrisiwn y Cyngor ac ar delerau y bydd y Cyngor yn eu dyfarnu o bryd i'w gilydd;

(f) Mewn achos lle bydd unrhyw Berchennog yn gofyn am drwydded ratach neu drwydded newydd ar ôl ei cholli neu ei dinistrio bydd modd gwneud cais i'r Cyngor a bydd unrhyw drwydded ratach neu drwydded newydd o'r fath yn weithredol a bernir i unrhyw drwydded ratach neu drwydded a gyhoeddwyd yn flaenorol i berchennog o'r fath gael ei diddymu neu ei hildio a'i bod yn ddieffaith;

(g) Bydd hawl gan y Cyngor i derfynu pob hawl a roddwyd pan gyhoeddwyd unrhyw drwydded ratach neu drwydded neu docyn neu ildiad a brynwyd ymlaen llaw os bydd Perchennog y drwydded neu'r tocyn neu'r ildiad a brynwyd ymlaen llaw ar unrhyw adeg yn mynd yn groes i'r darpariaethau sydd wedi eu cynnwys yn y Gorchymyn hwn ac mewn unrhyw amgylchiadau o'r

fath ni fydd gan y Perchennog yr hawl i unrhyw ad-daliad o gwbl heb leihau effaith unrhyw hawl arall i weithredu y gallai fod gan y Cyngor naill ai o dan y Gorchymyn hwn neu fel arall.

Gosodwyd **SÊL GYFFREDIN**)

CYNGOR SIR Y FFLINT)

yn y fan hon)

y XX diwrnod o XXXXXXXX 20XX)

ym mhresenoldeb:-)

Y CADEIRYDD

RHEOLWR Y GWASANAETHAU CYFREITHIOL

PRIF SWYDDOG (LLYWODRAETHU)

ATODLEN

Colofn 1	Colofn 2	Colofn 3	Colofn 4	Colofn 5	Colofn 6	Colofn 7	Colofn 8	Colofn 9
Enw'r Lle Parcio	Dosbarthiad y Lle Parcio	Dosbarth y cerbyd	Safle lle y gall cerbyd aros	Diwrnodau ac oriau lle gellir codi tâl yn y Lleuedd Parcio	Diwrnodau ac oriau gweithredol	Y cyfnod hiraf y gall cerbydau aros	Graddfa ffioedd	Math o drwydded
Parcio A Theithio Glannau Dyfrdwy, fel y dangosir gydag ymyl goch ar Gynllun 1 sydd ynghlwm wrth y Gorchymyn hwn	Talu ac Arddangos a thrwyddedau	Pob cerbyd (heb drelar wedi'i gysylltu) gydag uchafswm pwysau gros heb fod yn fwy na 3.5 tonnell	Yn gyfan gwbl o fewn llain barcio	Dydd Llun i ddydd Sul Bob awr	Trwy'r dydd Bob awr	Trwy'r dydd	£1.00 Trwy'r dydd. Trwydded flynyddol £48 y flwyddyn Mae prisiau gwefru ceir trydanol yn unol â'r manylion yn y man gwefru.	Trwydded Flynyddol

GORCHYMYN
(GORFODIAD SIFIL) (LLEFYDD PARCIO ODDI AR Y STRYD – PARCIO A THEITHIO
GLANNAU DYFRDWY, GLANNAU DYFRDWY)
CYNGOR SIR Y FFLINT 202-

DATGANIAD O RESYMAU DROS ARGYMELL GWNEUD Y GORCHYMYN

Mae Cyngor Sir Y Fflint, yn unol â darpariaethau Deddf Rheoleiddio Traffig Ffyrdd 1984, a deddfiadau galluogi eraill, yn gwneud darpariaeth ar gyfer llefydd parcio oddi ar y stryd.

Mae'r Cyngor bellach yn cynnig cyflwyno Gorchymyn (Gorfodiad Sifil) (Llefydd Parcio Oddi ar y Stryd – Parcio A Theithio Glannau Dyfrdwy, Glannau Dyfrdwy) Cyngor Sir Y Fflint 201 – drwy gyflwyno parcio Talu ac Arddangos a deiliaid trwydded ym Glannau Dyfrdwy, Glannau Dyfrdwy.

Mae'r maes parcio arfaethedig ar ochr Stâd Ddiwydiannol Glannau Dyfrdwy wedi cael ei ddatblygu i ddarparu cyfleuster parcio a theithio i fusnesau lleol gan alluogi cyflogaion i deithio i'r safle mewn car cyn bwrw ymlaen ar eu taith drwy ddefnyddio'r gwasanaethau bws gwennol reolaidd.

Bydd gwasanaethau bws o'r safle yn teithio drwy byrth Parc Diwydiannol Glannau Dyfrdwy, ac o ganlyniad yn darparu dewis arall deniadol i gyflogaion sydd ar hyn o bryd yn parcio ar y stryd wrth eu gweithle.

Bydd y datblygiad hwn, fel rhan o FETRO Gogledd Ddwyrain Cymru, yn darparu buddion o gynaliadwyedd, trwy leihau'r defnydd o geir preifat, a diogelwch ar y priffyrdd, trwy leihau parcio ar y stryd yn yr ardal amgylchynol.

I ddechrau bydd y cyfleuster yn cael ei ddefnyddio fel maes parcio aml-ddefnydd gyda'r gallu i brynu trwydded flynyddol neu docyn dydd, gan roi cyfle i nifer yn yr ardaloedd amgylchynol gymryd mantais drwy ddefnyddio'r dyraniad talu ac arddangos ar gyfer 'parcio a rhannu' i gwblhau'r siwrnai ymlaen.

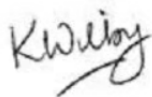
Bydd y Gorchymyn newydd yn:

- (1) Mynd i'r afael â gofynion maes parcio presennol y Cyngor.
- (2) Galluogi'r gwaith o reoli parcio oddi ar y stryd ac i annog trosiant effeithiol o barcio a gwneud llefydd ar gael i ymwelwyr â Pharc Diwydiannol Glannau Dyfrdwy.

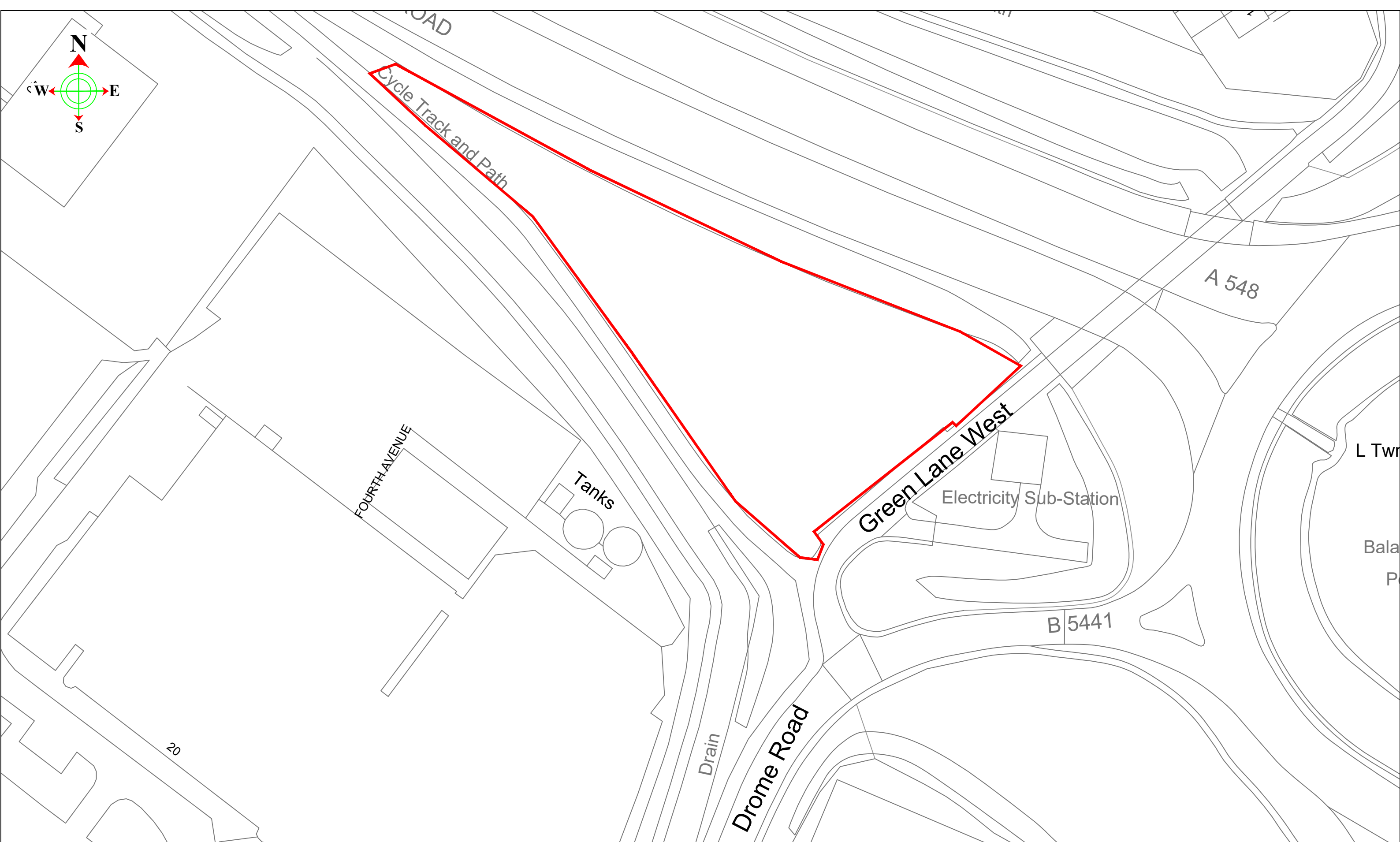
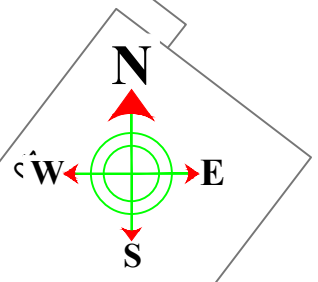
Mae'r Cyngor Sir yn parhau gyda'i gyfrifoldeb i ystyried y ddarpariaeth o symudiad cyfleus a diogel o gerbydau modur a thraffig eraill.


Ceir manylion y cynigion yn yr Hysbysiad Cyhoeddus ac maent wedi'u cynnwys yn y Gorchymyn Drafft arfaethedig.


Dyddiedig 30 Gorffennaf 2021



Katie Wilby
Prif Swyddog (Gwasanaethau Stryd a Thrafnidiaeth)
Neuadd y Sir, Yr Wyddgrug, Sir y Fflint, CH7 6NF




Sir y Fflint
Flintshire
 COUNTY COUNCIL
 Steve Jones
 Chief Officer (Streetscene and Transportation) County Hall, Mold, CH7 6NF
 Prif Swyddog (Gwasanaethau Stryda Thafnidiaeth) Neuadd y Sir, Yr Wyddgrug, CH7 6NF
STREETSCENE

KEY
 Parcio a Theithio Glannau Dyfrdwy
 Deeside Park & Ride Car park.

This map is reproduced from Ordnance Survey material with the permission of Ordnance Survey on behalf of the Controller of Her Majesty's Stationery Office. © Crown Copyright. Unauthorised reproduction infringes Crown Copyright and may lead to prosecution or civil proceedings. Licence number 100023386. Flintshire County Council, 2018.

DRAWN BY:
 NGW
 CHECKED BY:
 LS
 SCALE:
 1: NTS @ A3
 NAT. GRID REF:
 329938
 366415

PRELIMINARY	WORKING	CONSTRUCTION
AMENDMENTS:		DATE

Deeside Park and Ride Car Park
 Green Lane West, Deeside
 (Sheet 1 of 1)
 DRAWING NUMBER HT/21/GLW 201 P1